

IAI Dagger C-413 en ocasión de un despliegue a la BAM El Plumerillo(Colección Jorge Núñez Padin)

Serie Fuerza Aérea #9 DAGGER Parte1 (1978-1982)

JORGE FÉLIX NÚÑEZ PADIN / MARZO 2005

SERIE FUERZA AEREA N°9 IAI DAGGER Parte 1

Autor: Jorge F. Núñez Padin

Ilustraciones: Guillermo Landa y Marcelo Morard

Diagramación: Sebastián Juliá

Editor Responsable: Jorge Nuñez Padin

Fotocromos: Fotocromos del Sur S.A.

Blandengues 770,B8000GIR, Bahía Blanca.

E-mail preprensa@fotocromosdelsur.com.ar.

Diseño gráfico: Sebastián Juliá, Tel.: (011)472 0535.

E-mail: sebadodo@hotmail.com

Agradecimientos: Hilary & Dennis Calvert,Horacio Claría, Brigadier Carlos Moreno, Comodoro Gabriel Pavlovic, Ing. Horacio Ferrari, José Luis Martínez Eyheramendi,Martín Carlos Rizzoli y Enrique Varea.

Bibliografía: Serie Fuerza Aérea N°1 IAI Dagger & Finger, Noviembre 1994.

Portada: El 21 de Mayo el Teniente "Pollo" Bernhardt integrante de la Escuadrilla Cueca con su Dagger C-436 logró un certero impacto contra la fragata HMS "Ardent" en las aguas de Grantham Sound.La explosión de la bomba Mk-17 de 1000 lbs, le ocasionó daños tan severos- entre otros la destrucción de la batería antiaérea SeaCat-que la dejaron herida de muerte (Marcelo Morard)



Sección de Daggers del Grupo Operaciones Dagger/Comando Aéreo de Defensa,Sept.1979





Brigadier General Carlos Alberto Rohde.
Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina.

Ingresó a la Fuerza Aérea en 1966, egresando en 1969 con el grado de Alférez. Obtuvo su brevet de Aviador Militar en 1970. Su primer destino fue en la IV Brigada Aérea con sede en la BAM "El Plumerillo". En Agosto de 1979 pasó a prestar servicios en la VI Brigada Aérea, con asiento en la BAM Tandil, siendo promovido al grado de Capitán. Entre Diciembre de 1979 y hasta Enero de 1984 se desempeñó en el Escuadrón Dagger. Durante ese período se produjo el conflicto de Malvinas, durante el cual fue Jefe de Escuadrilla del Escuadrón de Mirage V Dagger que operó desde Río Grande (Tierra del Fuego), participando en acciones de combate. La participación del Brigadier General Carlos Rohde como piloto de Dagger durante el Conflicto del Atlántico Sur, le valió los siguientes reconocimientos: "Distinción de Primera Clase" otorgada por la Fuerza Aérea Argentina y la "Condecoración al Valor en Combate" otorgada por el Congreso Nacional.

PROLOGO *(Por Brigadier General Carlos Alberto Rohde)*

El 10 de Agosto de 1978, la Fuerza Aérea Argentina concretó la compra de aviones IAI Neshet que una vez en Argentina, recibieron la denominación Dagger. Las primeras unidades arribaron por vía marítima al puerto de Buenos Aires, en Diciembre de 1978. El 10 de Diciembre de 1979 se crea la VI Brigada Aérea con asiento en la BAM Tandil, donde los Dagger comenzaron a operar en el Grupo 6 de Caza (G6C)

Tras su destacada participación en la guerra del Yom Kippur como interceptores israelíes, los ahora Dagger entraron nuevamente en combate en 1982 durante el conflicto bélico del Atlántico Sur. A pesar del limitado radio de acción y por consiguiente mínima carga bélica, los Dagger desempeñaron un destacado papel realizando arriesgadas misiones de caza y de bombardeo antibuque. Operando desde la Base Aérea Militar San Julián y Río Grande, ejecutaron 115 salidas de combate siendo los primeros aviones de la Fuerza Aérea Argentina en entrar en acción el 1 de Mayo, cuando averiaron a tres buques de la Royal Navy.

La escasa aviónica y reducida capacidad de ataque, solo diurna y sin el apoyo de un radar propio fueron importantes condicionantes en la participación de los Dagger en la guerra. Entre fines de 1981 y principios de 1982, se encaró un programa de modernización denominado Proyecto Finger que tenía como objetivo subsanar dichas falencias mediante la instalación de un sistema integrado de navegación y tiro (SINT) En 1985, desde el Área Material Río Cuarto, volaron los primeros aviones renovados al estándar M5 Finger. La principal modificación consistió en la instalación de un radar y sistemas de navegación similares a los que equipan al IAI Kfir C-2 israelí, transformando al Finger en un avión multirrol todo-tiempo. El Finger es un excelente avión de combate que ha demostrado su valía, facilidad de mantenimiento y robustez de célula. A nivel sudamericano el Grupo 6 de Caza es una poderosa unidad con personal altamente capacitado que mantiene un excelente nivel operativo como el demostrado en el ejercicio Aguila 1 donde se enfrentaron a los F-16 de la USAF con resultados satisfactorios, a pesar de la gran diferencia tecnológica entre las aeronaves. Después de haber asombrado al mundo en 1982 con las impactantes imágenes de los entonces Dagger rozando los mástiles de las fragatas británicas, estas nobles máquinas continúan en servicio siendo uno de los principales sistemas de armas de la Fuerza Aérea.

Agradezco al Ing. Jorge Félix Nuñez Padín, la convocatoria a efectuar este prólogo y en nombre de la Fuerza Aérea Argentina deseo expresar el reconocimiento a su meritoria labor, innumerables horas de trabajo dedicadas a la investigación y recopilación, reflejadas en la continuidad de obras que contribuyen a difundir y exaltar la historia de la aeronáutica nacional.

y C-422. Al mismo tiempo y de acuerdo a lo dispuesto por la Resolución n°85 se creó el Comando Aéreo de Defensa, conformado por la VIII° Brigada y los Grupos 1 y 2 de Vigilancia y Control Aéreo y por supuesto el "Escuadrón Dagger". El destino final de esta unidad sería la Base Aérea Militar Tandil (Buenos Aires), la cual estaba siendo adaptada al efecto.

Entre el 21 de Junio hasta el 4 de Julio se desarrolló en el ámbito de la V° Brigada Aérea el "Operativo Ranquel" (Orden de Operaciones n°1/79), ocasión durante la cual intervienen por primera vez los Daggers aunque operando desde la pista de Río Cuarto. El primer despliegue de estos aviones tuvo lugar el 4 de Agosto, cuando una sección fue enviada hacia la "BAM Catamarca". Durante el transcurso de Julio comienza el traslado de personal, equipo y material hacia Tandil, adonde arriban en vuelo cinco Daggers (C-421, C-423, C-424, C-425 y C-426). Esto dio lugar a que el 16 de Agosto el "Escuadrón Dagger" fuera declarado unidad operativa dependiente del Comando Aéreo de Defensa a través del "Grupo Operaciones Dagger". La actividad operativa de la unidad se intensificó a partir de entonces: en Octubre participación en el Operativo Junin y ejercicios de tiro en la zona de Punta Rasa, despliegue con ocho aviones a la BAM Río Gallegos durante el Operativo Patagonia (Orden de Operaciones n°4/79) y desfile aéreo sobre Mar del Plata. En Noviembre despliegue con cinco aviones a Río Cuarto para el "Operativo Aerocooperación" (Orden de Operaciones n°5/79). De tal forma que en este mes se alcanzó la marca de las 2000 horas de vuelo con Dagger en el país. Con fecha 21 de Diciembre, quedó constituida la VI° Brigada Aérea conformada por el Grupo 6 de Caza, cerrándose el año con un total de 2385 horas de vuelo, y la pérdida de una aeronave sin consecuencias personales.

El año 1980, dio lugar a una serie de ejercicios operativos, el primero de los cuales consistió en un despliegue operativo hacia el Aeropuerto de Neuquén, el 18 de Abril para efectuar adiestramiento de tiro según lo dispuso la Orden de Operaciones n°2/80 "Aries". El 28 de Mayo fue el turno del "Operativo Centauro" en el ámbito de la IX°

Brigada Aérea; y a partir del 5 de Septiembre dió comienzo una nueva edición del "Operativo Ranquel" (O.O n°5/80) de adiestramiento en Villa Reynolds (San Luis) y Río Cuarto (Córdoba). La última actividad del año sería un despliegue operativo a la BAM Río Gallegos (Santa

desapercibida para la población. La primera presentación pública en la Capital Federal tuvo lugar el 9 Julio de cuando una sección de Daggers de acuerdo a la O.O n°3/80 "Independencia" tomó parte del tradicional desfile; repitiéndose la actividad el 6 de Agosto en la ciudad de



El Grupo Aéreo 6 completó su dotación, al recibir seis Daggers de la "Operación Neptuno II". Integraron este lote final los Dagger C-432 y C-435, que carecen de la Insignia Nacional en la deriva. BAM Tandil, Octubre (Gustavo Aguirre Faget via Horacio Clariá).

Cruz) durante el mes de Octubre. Desde el mismo momento de su llegada al país a fines de 1978, el empleo de los Daggers estuvo rodeado de una gran discreción, lo que hacía que su existencia pasara

Rosario (O.O. n°4/80). El 18 de Junio el Comandante en Jefe Brigadier Gral. Omar R. Grafigna durante una visita de inspección a la VI° Brigada realizó un vuelo a bordo del Dagger C-425. Otro evento



Serie Fuerza Aérea Argentina # 9

LA DAGAHER Parte 1

(1978-1982)



01 DAGGER / HISTORIA

Luego de evaluar distintas opciones a mediados de 1978, la Fuerza Aérea decidió la compra de 26 aviones de combate Neshet, de acuerdo al contrato DAG/I firmado el 10 de Agosto de 1978. El monto del contrato ascendía a U\$ 109.192.000,00 y cubría la compra de veinticuatro monoplazas, dos biplazas y una inspección mayor de 600 Hr y trabajos de actualización de sistemas varios. Se contrató también el desarrollo y construcción de un simulador de vuelo. Además se compró equipo de apoyo en tierra y un lote de 50 misiles Shafrir.

Para el 28 de Agosto se activó formalmente el Escuadrón Dagger, designando al personal que estaría a cargo de la operación y mantenimiento del nuevo sistema de armas. Todo el proceso de recepción y adaptación debía ejecutarse en el menor tiempo posible y con la máxima reserva. A fin de acelerar el proceso las tripulaciones de vuelo seleccionadas serían adiestradas en distintas unidades. Un grupo de pilotos realizó el curso de instrucción en dependencias de la VIII° Brigada Aérea (Base Aérea Militar Mariano Moreno) con los Mirage III EA/DA del Grupo 8 de Caza. Otro grupo partió hacia Chiclayo (Perú) para volar los Mirage 5P/DP del Escuadrón de Caza 611. Finalmente un tercer grupo compuesto de 12 oficiales y 32 suboficiales fue enviado a Israel en Octubre de 1978.

El grupo compuesto por el Mayor Sapolsky, el Capitán Pergolini y los 1° Tenientes Arnau y Mir González –con experiencia de vuelo en Mirage III –completó el primer curso de combate aire-aire impartido en Israel para pilotos extranjeros. La instrucción en vuelo se realizó en el seno de la base aérea Eitam, sede del escuadrón “Negev”, empleando exclusivamente aviones de propiedad argentina. El 8 de Noviembre de 1978 el Mayor Sapolsky realizó el primer vuelo solo, seguido el día 13 por el 1° Teniente Mir González. Dos semanas más tarde fue el turno de los Capitanes Donadille, Kahijara, Martínez y Puga y un día después, el 28 de Noviembre lo hicieron los 1° Tenientes Almoño, DiMeglio, Janett y Musso. El personal de tierra completó un curso de



A fines de Enero de 1980 el Escuadrón Dagger fue transferido temporalmente al Área Materias Río Cuarto. Entre los cuatro primeros aviones se encontraba el C-415, en la plataforma de TRC, poco después de su aterrizaje (Enrique Varela).

mantenimiento de tres meses de extensión, en las instalaciones de la IAI en el aeropuerto Ben Gurion.

El primer lote de aviones fue embarcado el día 26 de Noviembre en el MV “Jaspers” con destino al puerto de Buenos Aires. Una vez allí, fueron trasladados por tierra hasta el Aeroparque “Jorge Newbery” para dar lugar a las tareas de despreservado y chequeo general. El 12 de Diciembre, los 1° Tenientes Cimatti, Dellepiane, Maffeis y Rhode cumplieron el primer vuelo en el país con los Dagger, volando hasta la

Base Aérea Militar Mariano Moreno, elegida como punto de concentración de los efectivos del “Escuadrón Dagger”. Pocas semanas después, se ordenó transferir los aviones hacia el TRC-Taller Regional Río Cuarto (Córdoba), en donde aterrizaron por primera vez el 30 de Enero de 1979 los Dagger C-413, C-414, C-415 y C-417. Días más tarde comenzaría la recepción de los contenedores con repuestos y equipo de apoyo. Sería necesario adecuar y redistribuir las instalaciones además de encarar la construcción de refugios para los nuevos aviones. En Abril se sumaron al TRC otros cuatro Daggers C-416, C-418, C-420

significativo de la unidad aconteció el 2 de Julio cuando el primer grupo de pilotos adiestrados en el país completó su primer vuelo solo: los Tenientes Aguirre Faget, Bean, Bernhardt y Volponi. Tomando en cuenta el rendimiento satisfactorio obtenido con estos aviones, la Fuerza Aérea definió la compra de un lote adicional compuesto por once monoplazas y dos biplazas. Para ello se firmó el 22 de Septiembre el contrato DAG/II por un total de U\$ 62.891.800,00. Durante el ejercicio 1980 se habían volado 2900 Horas, con un promedio de 57% de las aeronaves en servicio. Tres Daggers (C-411, C-415 y C-420) ingresaron al Área Material Río Cuarto, para dar cumplimiento a las primeras ICM-Inspecciones de Ciclo Mayor del nuevo Sistema de Armas.

La primera mitad de 1981 no fue muy distinta de la del año anterior, con despliegues a la BAM Río Gallegos (Operativo Catriel) y BAM Villa Reynolds (Operativo Zonda I) en Abril; y del "Operativo Comprobación II" en Río Gallegos en pleno Invierno. El día 29 de Mayo en Israel comenzó la denominada "Operación Neptuno I" con el embarque en el MV "San Martín", de los primeros seis Daggers del contrato adicional. Otros seis Daggers arribaron al país también por vía marítima ("Operación Neptuno II") en el mes de Septiembre. Mientras tanto quedaba en Israel un Dagger monoplaza (C-427), con el cual comenzó la implementación en instalaciones de la IAI del "Proyecto SINT", que daría lugar al nuevo Sistema de Armas "Finger", con entrega prevista a comienzos de 1982.

Luego de los operativos "Huracán" desarrollado en la Vª Brigada Aérea, tiene lugar la primera operación con efectivos de la Armada Argentina. En Octubre se desplegaron tres Daggers a la Base Aeronaval Comandante Espora, según lo dispuesto por la Orden de Operaciones n°8/81. A continuación se trabajó conjuntamente con tropas del Ejército Argentino en maniobras en San Antonio de los Cobres; en el denominado "Operativo Coya III" (Orden de Operaciones n°10/81). La actividad final consistió en un importante ejercicio (Operativo Blason I) a dos bandos entre elementos del Comando Aéreo de Defensa y el Comando Aéreo de Operaciones dispuesto por la Orden de



Dagger C-401, durante el desarrollo del "Operativo Espora" a comienzos de noviembre de 1981, en la Base Aeronaval Comandante Espora (Jorge Nuñez Padín)

Operaciones n°13/81. Así con una dotación de 36 Daggers se completó el año con 3205 Horas de vuelo.

La recuperación de las Islas Malvinas sometió a una dura exigencia al Grupo Aéreo 6, al mando por entonces del Comodoro Tomás Rodríguez, ya que debió enfrentar una guerra para la cual no había sido diseñado el Dagger. A principios de 1982, existía un grupo de cinco Daggers en Inspección de Ciclo Mayor en Río Cuarto - con distinto grado de avance - : C-405, C-410, C-411, C-422 y C-424; de los que fue posible recuperar para el servicio a dos (C-410 y C-411). Otros dos aviones (C-402 y C-423) estaban en mantenimiento en Tandil, en tanto que el C-408 y C-427 estaban reservados para el

Proyecto SINT. En lo que respecta a los Dagger T, el C-425 se había perdido en un accidente de vuelo en Octubre de 1980. No obstante ello durante el transcurso de la campaña, se logró activar dos escuadrones operativos que utilizaron un total de 26 monoplazas, un logro remarkable. El 1 de Mayo de 1982, encontró a los dos escuadrones con una línea de vuelo de catorce aviones. El IIº Escuadrón desde San Julián al mando del Mayor Sapolski con el C-403, C-404, C-407, C-412, C-421 y C-432. El IIIº Escuadrón al mando del Mayor Martínez desplegaba desde Río Grande al C-414, C-429, C-430, C-431, C-433, C-435, C-436 y el C-437.

02 DAGGER / OPERACIONES EN MALVINAS

A poco de difundida la novedad de la recuperación de las Islas Malvinas, el Grupo Aéreo 6 recibe instrucciones de proceder con el alistamiento inmediato de dos "Escuadrones de Despliegue Dagger", con su dotación completa de personal, repuestos y materiales que asegurara su total operatividad. Los mismos serían integrados a la Fuerza Aérea Sur, con sede en la Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia. Los cuadros se completaron con la asignación de personal proveniente del Área Material Río Cuarto. En definitiva se organizaron tres Escuadrones Aeromóviles, uno de ellos permaneciendo en Tandil con el apoyo del Grupo Técnico 6. Entre otras actividades, empresas locales (Cordi Hnos., Metalúrgica Tandil) contribuyeron con la fabricación de algunos elementos críticos tales eyectores de tanques para los de 1300 Lts., porta Chaff, etc. Para el 5 de Abril arribaron a la BAM Tandil dos Lockheed C-130H Hercules y un Boeing 707, los que iniciaron el traslado de todos los cajones de repuestos, herramientas y equipos para cada especialidad; en tanto que el personal de tierra fue transportado en un Fokker F-28Mk. 1000. Mientras esto tenía lugar el Grupo Técnico 6 completaba el alistamiento de los doce Dagger correspondientes a los dos escuadrones, además de tres aviones adicionales de reserva.

El 6 de Abril, se dió cumplimiento a la orden de despliegue, con el traslado hacia la BAM, Comodoro Rivadavia de doce Dagers, en tres escuadrillas. La primera, partió desde Tandil a las 11:00 Hrs y estaba conformada por los Dagers: C-401 (1° Teniente Luna), C-416 (1° Teniente Senn), C-420 (Capitán DiMeglio), C-421 (Capitan Mir González), C-429 (Capitan Díaz), C-431 (Mayor Sapolski, como líder de la formación) y el C-436 (Capitán Moreno) Una vez en el aire, los aviones en formación cerrada sobrevolaron rasante la BAM Tandil en una emotiva. A las 16:30 despegaron el Mayor Martínez (C-410) con el Capitán Robles (C-428) y por último lo hicieron el Capitán Cimatti

(C-430), el Capitán Janett (C-433) con el 1° Teniente Ardiles (C-412). El escuadrón aeromóvil Río Grande estaba compuesto por los siguientes aviones: C-401, C-410, C-412, C-428, C-430 y C-433; en tanto que los restantes tendrían asiento en la BAM Comodoro Rivadavia. Al llegar a esta, quedaron fuera de servicio cuatro aviones (C-401, C-412, C-416 y C-420). Se decidió que los restantes aviones continuaran hacia Río Grande al día siguiente. El 13 de Abril, se

integraron al escuadrón Comodoro Rivadavia otros dos Dagger (C-407 y C-434) conformándose así una unidad con seis aviones operativos.

El 14 de Abril dos Dagger efectuaron el primer sobrevuelo sobre las Islas Malvinas. El mismo fue ejecutado por el Capitán Mir



Escuadrilla de aviones Dagger del grupo 6 en el aeropuerto de Jujuy, durante el transcurso del "operativo Coya III" con tropas del Ejército Argentino (Carlos Ay)

González(Dagger C-436) y el Teniente Volponi (C-421) que despegaron desde Rio Grande a las 10:00 Hrs. Para poder realizar este vuelo, los aviones fueron configurados con tres tanques suplementarios de 1300 Lts. ,insumiendo el mismo entre ida y vuelta alrededor de dos horas. De inmediato quedaron evidenciados los problemas causados por la distancia entre el territorio continental y Puerto Argentino. La ubicación de la pista de Comodoro Rivadavia resultaba inconveniente, ya que si se entraba en combate no se podía regresar a la misma, con la imposibilidad de aterrizar en las Islas Malvinas y sin acceder al reabastecimiento de combustible en vuelo como otro tipo de aeronave. Los pilotos tendrían que eyectarse sobre el mar, por lo que no sólo perderíamos un avión sino una vida debido a las bajas temperaturas de las aguas que no permiten sobrevivir más de cinco minutos, muriendo finalmente congelado. Por tales razones el 25 de Abril se tomó la decisión de trasladar el escuadrón hacia la BAM San Julián distante a 380 Km. más al sur. El empleo de esta pequeña base trajo aparejado la necesidad de más material y personal, dado que prácticamente carecía de infraestructura y equipamiento.

Mientras tanto la actividad aérea en la BAM Tandil era intensa, aun cuando el 1º Escuadrón Dagger dispuso de un número reducido de aviones. Como medida precautoria se mantuvo una sección de dos Dagger en Alerta H-24 , configurados con misiles Shafir para defensa aérea. Por otra parte se trabajaba en el alistamiento de la mayor cantidad posible de aviones, lo cual se tornaba difícil dada la carencia de equipos de apoyo —desplegados en su mayoría hacia las bases del Sur

Si bien las pistas de Puerto San Julián y Río Grande habían sido extendidas, no reunían todas las condiciones requeridas para el empleo

seguro de los Dagger. Este avión con una carga de hasta 7200 litros de combustible y dos bombas de 250 Kgs alcanzaba las trece toneladas de peso, excediendo el máximo permitido de despegue. En estas circunstancias y tomando en cuenta las dimensiones de la pista, era necesario recurrir al empleo de la postcombustión, al costo de consumir 200 lts/min de JP. Con estas condiciones, el Dagger requería de la postcombustión durante 2 minutos -con el consiguiente gasto de combustible-, iniciando luego un ascenso difícil hasta alcanzar la velocidad de 300 nudos. Cada partida configuraba un espectáculo estremecedor :junto a la tensión de esos instantes, se mezclaban el rugido de los reactores Atar a su régimen de máxima potencia, con los mecánicos y soldados que a los costados de la pista saltaban, agitando banderas y a gritos de "Viva la Patria" alentaban a los pilotos. Estos momentos contrastaban notablemente con los silencios y angustias esperando el regreso de los aviones. Para evitar errores de identificación y como directiva de seguridad , las luces del tren de aterrizaje delantero, tenían que estar encendidas. Dicha orden era de cumplimiento mandatorio en todas las bases, tanto en el continente como en las Islas. Una vez en tierra los aviones, los mecánicos y especialistas debían levantar todas las novedades. Las rutinarias, como ser problemas de equipo electrónico ó hidráulico, como reparar los daños de combate. Todo ello se realizaba a la intemperie, en condiciones ambientales de frío y viento extremo agravada por la falta de suficiente infraestructura. La actividad diaria de los armeros comenzaba normalmente a las 04:00 Hrs, con la configuración de los aviones, instalación de bombas, tanques de combustible y la carga de los chasis de los cañones DEFA . En los primeros días de la guerra, se recurrió al empleo del chaff como elemento de autodefensa. Al no existir dispensers de chaff propiamente dichos, se colocaban paquetes de tiras de papel estañado en los alojamientos de los aerofrenos. Dado lo primitiva de la técnica de empleo y lanzamiento, la misma se dejaría de utilizar.

1º Escuadrón Aeromóvil/Base Aérea Militar Tandil.

Este escuadrón desempeñó una actividad secundaria aunque no por ello menos importante, cual fue la de proveer tripulaciones de vuelo. A lo largo de la guerra tuvo a disposición solamente cuatro aviones, un monoplaza (C-413) y los tres biplazas (C-426, C-438 y C-439). Con ellos se realizaron vuelos de readaptación de aquellos pilotos que habían perdido su calificación por encontrarse de pase en otras unidades, como el caso del 1º Teniente Musso que se integró el 4 de Mayo. En los días previos a la guerra, la actividad de adiestramiento fue muy intensa alcanzando su pico el 26 y 27 de Abril. Esos días llegaron a volar en Tandil hasta diez Daggers para completar el entrenamiento de los 10 1º Tenientes Dellepiane, Demierre, Piuma, Zoco Gabari, Ratti, Reta y Valente. Por otra parte se adiestraron nuevas tripulaciones, como los Alféreces Peluffo y Penacchio desempeñándose como instructores los 1º Tenientes Antonietti y Retta entre otros. A lo largo de las semanas, se utilizaron ocasionalmente otros aviones , como el Dagger C-434 y para mediados de Junio se comenzó a planificar el empleo de los Mirage 5PA. Los primeros vuelos, se efectuaron el 14 de Junio con los aviones C-404, C-409 y C-410.

IIº Escuadrón Aeromóvil "La Marinete" / Base Aérea Militar San Julian"

Esta unidad quedó conformada en la BAM San Julián (Santa Cruz) el día 25 de Abril de 1982, cuando a las 17:00 Hrs local aterrizaron cinco aviones C-404 (1º Teniente Roman), C-407 (Capitán Dimeglio), C-416 (1º Teniente Callejo) y C-434 (Capitán Díaz) a las órdenes del Mayor Juan Carlos Sapolsky (indicativo *Tauro*) a bordo del C-412. De inmediato se ejecutaron algunos vuelos de reconocimiento en las inmediaciones de San Julian. El 26 de Abril se incorpora a la unidad el Dagger C-432 tripulado por el 1º Teniente Senn y dos días después lo hizo el C-421 con el 1º Teniente Ratti. Este último arribó en reemplazo del Dagger



Dagger C-418 en configuración standard para prácticas de bombardeo: tanques pendulares de 1300 lts y soporte ventral con adaptadores para cuatro bombas (Jorge Núñez Padín)

C-416 que retornó a Tandil por tener pérdida combustible. El 28 de Abril se ordenó pintar las marcas de identificación amarilla en alas y timón. Con la proximidad de la flota británica a las Malvinas, aumentó el grado de tensión. Es así que a las 18:30 Hrs del 29 de Abril se recibe información alertando de un posible ataque aéreo contra Puerto San Julián. Como medida precautoria se ordenó el inmediato repliegue de los seis Dagger hacia la BAM Tandil en donde aterrizaron entre las 22:00 y 22:40 Hrs. El 30 de Abril los aviones que llegaron de San Julián fueron alistados para un redespiegue a dicha base, pero como aún se estimaba probable un ataque por parte de fuerzas británicas, permanecieron en Tandil hasta el día siguiente. La excepción fue el C-404 con el Capitan Dimeglio, que partió el último día de Abril.

El 1 de Mayo en medio de una gran emoción motivada por la inminencia de la guerra, despegaron a partir de las 08:30 Hrs, con meteorología adversa los Dagger C-403, C-407, C-

412, C-421 y C-432. Apenas llegados a San Julián, fueron configuradas dos escuadrillas en "Alerta de 5 minutos". Una de ellas, armada con

misiles Shafrir al mando del Capitan Donadille y la otra configurada con bombas cuyo responsable fue el Capitan DiMeglio -idéntica medida se adoptó en Río Grande. La primera salida de combate tendría lugar

cantidad de aviones y su armamento; tipo de misión a realizar, horario de despegue y objetivo). A tal efecto despegaron el Capitán Díaz(C-421) y el Teniente Aguirre Faget(C-412) que armados con misiles

Shafrir, constituyeron la escuadrilla "Fierro" con una misión de cobertura aérea. Por la tarde fue el turno de la escuadrilla Torno(OF1105), liderada por el Capitán Dimeglio(C-432) y como numerales el Teniente Aguirre Faget (C-412) y 1° Teniente Roman(C-407). Tenían como objetivo hostigar a una formación naval británica que estaba cañoneando posiciones terrestres argentinas en el área de Puerto Argentino desde las 14:30 Hrs aproximadamente. Alrededor de las 17:25 Hrs se produjo el ataque que encontró totalmente desprevenidas a la formación naval inglesa al mando del Capt. M.E. Barrow, que navegaba próxima a la Península de Freycinet (o Cape Pembroke). De acuerdo a sus propios reportes, el Capitán Dimeglio y el Teniente Aguirre

Faget atacaron al destructor HMS(D19)" Glamorgan" en tanto que el 1° Teniente Roman lo hizo contra la fragata HMS (F173)"Arrow". El



Alistamiento de los Dagger C-420 y C-416, en un área de dispersión de la BAM San Julián. Mayo 1982 (Comodoro Gustavo Aguirre Faget/VI° Brigada Aérea)

el 1 de Mayo una vez recibida la Orden Fragmentaria 1101. (Orden fragmentaria-OF es un mensaje que indica sintéticamente tipo y

"Glamorgan" recibió numerosos impactos de cañón y dos bombas BRP 250 lanzadas desde el C-412 explotaron a muy corta distancia y por debajo de la línea de flotación. Como resultado de ello, las tres naves interrumpieron su cañoneo, retirándose mar adentro en dirección S-E. La fragata "Arrow" fue alcanzada por once impactos de 30 mm efectuados por el 1° Teniente Román y la HMS(F174)"Alacrity" sufrió daños leves causados por impacto de proyectiles de 30 mm disparados por el Capitán DiMeglio Este ataque fue presenciado por gran cantidad de tropas argentinas y según testigos calificados se observó claramente como el "Glamorgan", quedó envuelta por una explosión, retirándose con una densa estela de humo. Concluido el ataque, los Dagger treparon hacia el continente volando entre los niveles de 23000 a 45000 pies, mientras una sección de Sea Harriers emprendió su persecución durante unas 80 millas. El Centro de Información y Control-CIC de Puerto Argentino alertado de esto, dispuso la intervención de la escuadrilla "Fortín"(OF1107) compuesta por el Capitán Donadille(C-403) y el Teniente Senn(C-421), que orbitaba a 30000 pies sobre la Isla Gran Malвина. Asignada la misión de proveer cobertura de escape a la escuadrilla "Torno", eyectaron los drqps de 1300 Its enfilando a Mach 1.4 hacia el punto de interceptación. La sección de Sea Harrier rehusó combatir, alejándose sin saber que el C-403 tenía sus cañones fuera de servicio. Las cinco aeronaves regresaron a su Base: a las 18:25 lo hicieron los "Torno" y a las 18:40 los "Fortín". De tal forma concluyó el primer ataque aeronaval de la guerra, por cuenta del II Escuadrón Aeromóvil.

El día 2 de Mayo arribó el primer refuerzo, bajo la forma de los Dagger C-415 y al día siguiente el C-434 incrementándose así la dotación a nueve aviones. El 6 de Mayo se planificaron dos misiones de ataque, correspondientes a las OF1166(escuadrilla "Fierro") y

1167(escuadrilla "Tucan") las que se cancelaron por mal tiempo. El 9 de Mayo de acuerdo a la OF1175, despegó de San Julián la escuadrilla "Puma" con cuatro Dagger al mando del Mayor Juan Carlos Sapolsky, en una misión de ataque antisuperficie. Retornaron sin haber localizado su objetivo, dadas las adversas condiciones de visibilidad. El mismo resultado corrió la escuadrilla "Jaguar" del Mayor Luis Villar (OF1176). El 12 de Mayo se suspendió otra misión de ataque contra unidades navales.

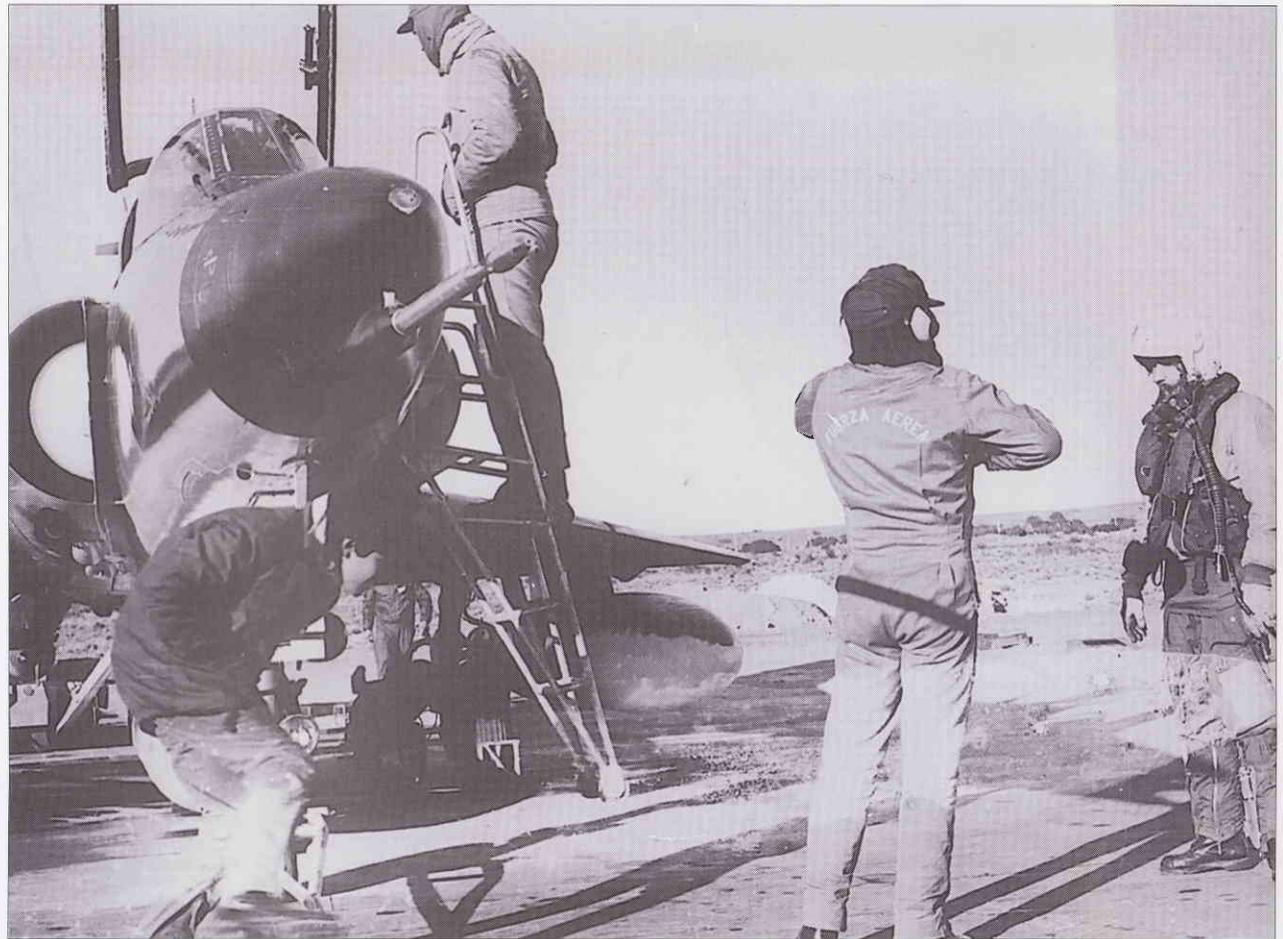
La jornada del 21 de Mayo fue para el II° Escuadrón fue tal vez, la más intensa de toda su campaña. De acuerdo a las instrucciones recibidas, desde hora temprana se trabajó en el alistamiento de cinco aviones, para atacar unidades navales que navegaban en el Estrecho de San Carlos. La configuración seleccionada incluía tres tanques externos de 1300 lt y dos bombas de 250Kg BRP de cola frenada en las estaciones ventrales 3 y 5; además de la carga completa de munición en el chasis de cañones de 30 mm. Poco después de las 09:55 Hrs, despegó la escuadrilla "León"(OF1183) compuesta por el Capitán Dimeglio(C-404) y por el Teniente Castillo(C-407) que realizaron un ataque antisuperficie alrededor de las 10:40 Hrs contra el destructor HMS(D18)"Antrim" que nueve minutos antes había sido atacado e impactado por los Dagger de la escuadrilla "Perro" del III° Escuadrón. La acción conjunta de estas escuadrillas dejó fuera de combate a esta unidad naval que fue retirada del Amphibious Operation Area-AOA. La escuadrilla "Zorro"(OF1184) realizó un ataque con tres Dagers(Capitán Díaz como líder a bordo del C-412, Teniente Aguirre Faget con el Dagger C-415 y Capitán Dellepiane a bordo del C-434), contra la fragata HMS(F90)"Brilliant" que se defendió con un intenso fuego antiaéreo. No obstante lo cual, recibió una veintena de impactos de cañón de 30 mm, dejando heridos a tripulantes ubicados en la central de control y operaciones de la nave. Una vez en tierra,

se comprobó que el Dagger C-412 tenía un impacto en la antena VHF de proa, en tanto que el C-434 había sido alcanzado en el cono derecho de entrada de aire.

El esfuerzo del Escuadrón San Julián se mantuvo también durante la tarde, cuando a las 14:00 Hr despegó la escuadrilla "Laucha"(OF1199) seguida cinco minutos después por la escuadrilla "Ratón"(OF1198). Los "Laucha" eran liderados por el 1° Teniente César Roman (a bordo del C-421), siendo sus numerales el 1° Teniente Mario Callejos(C-415) y el Mayor Luis Puga(C-412) quienes atacaron a la fragata HMS(F90)"Brilliant" por segunda vez en el día. En esta ocasión sufrió daños leves por impactos de 30 mm que alcanzaron su sala de operaciones, en donde quedaron algunos heridos; además de daños menores al helicóptero Sea Linx HAS.2 XZ732. Aterrizaron a las 16:40 Hrs. verificándose que los aviones C-412 y C-415 habían quedado con los parabrisas rajados producto de esquirlas e impactos de armas livianas, quedando temporalmente fuera de servicio (Más tarde se dispondría la evacuación de ambos aviones hacia Tandil para trabajos de reparación lo que se verificó el día 24 de Mayo). Instantes después del ataque de los "Laucha", se aproximaba a la zona la escuadrilla "Ratón". Desafortunadamente la misma no llegaría a su objetivo, tras ser descubiertos por la "Brilliant" desde donde se coordinó su interceptación al Norte de Port Howard (Gran Malvína) con dos Sea Harriers, tripulados por el Cdr. Nigel "Sharkey" Ward y el Lt. Thomas del n°801 Sqdn. Exactamente a las 14:50 Hrs desde el Sea Harrier ZA190 el Lt. Thomas disparó un Sidewinder contra el Dagger C-404, que prácticamente se desintegró al impacto, afortunadamente el Mayor Gustavo Piuma se eyectó, salvando su vida. El Capitán Guillermo Donadille inició un brusco ascenso virando hacia la derecha hasta prácticamente enfrentar al Sea Harrier de

Ward, abriendo fuego con sus cañones Defa. En ese instante recibió un impacto en su ala port de otro AIM-9L lanzado por Thomas, estrellándose el Dagger C-403 en proximidades de Green Hill Bridge(Isla Gran Malvina). Finalmente el Dagger C-407 del Teniente Jorge Senn fue derribado por el Cdr. Ward(Sea Harrier ZA175)gracias a un impacto de Sidewinder. Tanto el,como el Capitan Donadille consiguieron eyectarse.El Dagger C-432 presentaba fallas en su planta de poder; lo cual sumado a las tres bajas había reducido significativamente la dotación del escuadrón a solo cuatro aviones. A última hora aterrizó procedente de la BAM Tandil el Dagger C-419, con destino a Río Grande .En vista de la situación, el mando de la Fuerza Aérea dispuso el 22 de Mayo reasignar este avión a San Julián . Alrededor de las 16:00 Hr aterrizaron procedentes de Tandil, los Dagger C-410 y C-416 .

Producido ya el desembarco y con tropas británicas en tierra, se ordenó al II° Escuadrón , mediante la OF1216 realizar una misión de ataque terrestre el 23 de Mayo. Esta tarea fue asignada a la escuadrilla"Coral" que se integró de la siguiente manera: el Capitán Dimeglio como líder en el Dagger C-421 , actuando como numerales el 1° Teniente Roman en el C-434 y el Teniente Aguirre Faget en el C-420. La formación despegó a las 12:30 Hr , armados con dos bombas frenadas de 250 Kg con espoleta de cola Mu. La misión se extendió por 1 Hr 55 Min y tras el aterrizaje fue necesario desactivar una bomba que no se desprendió de su soporte. Por último, alrededor de las 10:30 Hrs del 23 de Mayo aterrizaron dos nuevos aviones, el C-430 y el C-411 -que por fallas en el aterrizaje salió de pista quedando enterrado en el barro a un costado de la misma.-, recomponiéndose de tal forma la dotación del II° Escuadrón.

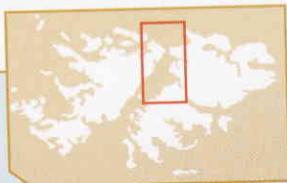


Alistamiento final de un Dagger del II°Escuadrón Aeromóvil en Pto.San Julián. Se alcanzan a ver las dos bombas BR250,ubicadas en los Rear Bomb Rack,estaciones 3 y 5 (Horacio Claría)

Nuevamente el 24 de Mayo, el escuadrón Dagger de San Julián sufrió un duro golpe durante las acciones combate. Se planificó un ataque contra los medios ingleses navales o terrestres presentes en la zona de desembarco de Puerto San Carlos, con el empleo de dos escuadrillas de Dagger equipadas con bombas BRP 250 .La OF1227 , dispuso el despegue de la escuadrilla"Plata" formada por el Capitán Dellepiane(C-

434),el 1° Teniente Musso(C-420) y el 1°Teniente Callejo(C-421) a las 10:20 Hr.Según lo planificado por la OF1128, cinco minutos más tarde fue el turno de la escuadrilla"Oro" liderada por el Mayor Puga(C-410) con el Capitán Díaz(C-419) y el Teniente Castillo(C-430)como sus numerales. Mientras los "Plata" atacaban una unidad naval – aparentemente una fragata Type 21, según lo informado-; dos Sea

Islas Malvinas, 21 de mayo de 1982



INDICATIVOS

-  RÍANDÚ
 -  PERRO
 -  CUECA
 -  LIBRA
 -  LEÓN
 -  ZORRO
 -  LAUCHA
 -  RATÓN
- Capitan Rhode (C-409)
 - Capitan Janet (C-436)
 - Teniente Bean (C-428)
 - Mayor Martínez (C-435)
 - Capitán Moreno (C-437)
 - Teniente Volponi (C-418)
 - Capitán Mir González (C-418)
 - Teniente Bernhardt (C-436)
 - Capitán Robles (C-429)
 - 1º Teniente Luna (C-409)
 - Capitan DiMeglio (C-404)
 - Teniente Castillo (C-407)
 - Capitán Díaz (C-412)
 - Capitán Aguirre Faget (C-415)
 - Capitán Dellepiane (C-434)
 - 1º Teniente Román (C-421)
 - 1º Teniente Callejo (C-415)
 - Mayor Puga (C-412)
 - Mayor Piuma (C-404)
 - Capitán Donadille (C-403)
 - Teniente Senn (C-407)

Unidades Royal Navy
 Estrecho de San Carlos, 21 de Mayo de 1982

Fuerza Anfibia
 HMS Fearless, HMS Intrepid
 Apoyo Logístico
 Europic Ferry, Fort Austin, Norland,
 Sir Galahad, Sir Lancelot, Sir Percivale,
 Sir Tristram

Escolta
 HMS Antrim, HMS Ardent,
 HMS Argonaut, HMS Brilliant,
 HMS Broadsword, HMS Plymouth
 HMS Yarmouth



HMS Antrim
 Puesto fuera de combate por una bomba de 1.000 libras en la popa, que no estalló. La misma atravesó el polvorín de misiles Seaslug, iniciando un incendio que inutilizó los sistemas misilísticos de defensa antiáerea. La nave fue retirada de la zona de operaciones con destino a Inglaterra.



HMS Broadsword
 En estos dos ataques, la nave fue averiada por impactos de cañón 30 mm.



HMS Ardent
 Seriamente averiada por explosión de una bomba de 1.000 libras en la popa.



HMS Brilliant
 Puesta fuera de combate por impactos de cañón 30 mm que dañaron su centro de información de combate y de los sistemas de armas.

Harrier FRS.1 del n° 800 Sqdn fueron vectoreados contra la escuadrilla .La intercepción se produce al Norte de la Isla Pebble; el LtCdr.Auld logra derribar los Daggers del Mayor Puga y del Capitán Díaz que lograron eyectarse a tiempo. Desafortunadamente el Lt. Dave Smith logró con su Sea Harrier FRS.1 ZA193 un impacto directo contra el Dagger C-430, que terminó con la vida del Teniente Castillo. Los restos de su avión cayeron a tierra al N-E de First Mount(Isla Pebble). La escuadrilla "Plata" entrón en acción alrededor de las 11:07 atacando sin mayor éxito en medio de un intenso fuego antiaéreo, que les hizo perder precisión. Alguna de sus bombas cayó sobre la playa, haciendo estallar tambores de combustible. El retorno de la escuadrilla "Plata" a la BAM San Julián no estuvo exento de novedades: el 1° Teniente Callejo aterrizó su Dagger en emergencia a causa de una bomba enganchada aún a su soporte y el parabrisas del Dagger del Capitán Dellepiane estaba astillado producto de un impacto.En la casi oscuridad de las 18:00 Hrs aterrizaba un C-130 Hercules transportando siete apreciados tanques pendulares de 1300 lts. En varias ocasiones durante los combates, los Dagger se veían obligados a eyectar todas sus cargas –entre ellas los tanques de combustible– para escapar de los mortíferos Sea Harrier. Al disminuir el stock de tanques externos, podía llegar a impedir nuevas misiones de ataque; a lo largo de la guerra se eyectaría un total de 23 tanques de 1300 lts.

El 26 de Mayo se llevó un nuevo ataque contra unidades navales, a cargo de la escuadrilla "Póker"(OF 1241) integrada por el Capitán Dimeglio en el C-420 y por el Teniente Aguirre Faget en el C-416.En esta oportunidad, se artillaron los aviones con cuatro bombas BRP 250 armadas con espoleta electrónica.Dado que la zona objetivo estaba cubierta con nubes, el ataque se efectuó con la guía del radar Malvinas. No se pudo verificar resultado de la acción, aterrizando sin novedad los aviones a las 15:30 Hr

El 29 de Mayo tuvo lugar un nuevo ataque contra posiciones terrestres enemigas según lo ordenado por OF1264. Estuvo a cargo del Capitán Dimeglio(C-420), el 1° Teniente Román(C-421) y el Teniente Aguirre Faget(C-416) que formaban la escuadrilla "Patria".El avión del 1°

Teniente Roman presentó una falla en el sistema de oxígeno por lo que no fue de la partida, despegando los otros dos aviones a las 10:30 Hr. Las desfavorables condiciones climáticas en el área, llevaron a que se ordenara a las 10:50 Hr la cancelación de la misión. La OF1269



Entre cajas de municiones, se observa un Dagger (posiblemente el C-401) armado con una bomba Mk.17 en una de las zonas de dispersión de la Base Aeronaval Río Grande (MUAN)

ordenó lanzar un segundo ataque , a las 10:45 Hrs a cargo de la escuadrilla "Puma" con el Capitán Dellepiane(C-421),el 1° Teniente Callejo(C-420) y el Capitán Dimeglio(C-416).La última salida del día dispuesta por OF1270 aconteció a las 13:46 Hr , al partir en misión de ataque a objetivo naval el 1° Teniente Roman(C-432) y el Teniente Aguirre Faget(C-412) con el indicativo "León".A partir del 30 de Mayo, el II Escuadrón Aeromóvil Dagger, quedó a las ordenes del ViceComodoro Luis Villar

El 1° de Junio se llevó a cabo un vuelo de prueba para comprobar el empleo de bombas de 500 Kg. Este ensayo lo realizó el Capitán Dimeglio que lanzó un proyectil desde el soporte ventral del Dagger C-432.A partir de ese momento el II° Escuadrón se concentró en acciones de ataque a tierra, para aliviar la situación de las tropas del Ejército. El 4 de Junio, según lo ordenado por la OF1277 se alistó la escuadrilla "Piña" al mando del jefe del Escuadrón Aeromóvil el ViceComodoro Villar(C-432) compuesta además por el Capitán Demierre(C-420),el 1° Teniente Roman(C-416) y el 1° Teniente Musso(C-421).Como carga ofensiva ,transportaban cuatro bombas BRP250 en el soporte ventral, las cuales fueron lanzadas con la técnica de bombardeo en picada-BOP contra posiciones inglesas en el Monte Kent. Al día siguiente, la escuadrilla "Nene" (Capitán Maffeis en el C-421,el Capitán Demierre en el C-416 y el 1° Teniente Musso en el C-432) recibió instrucciones para despegar a las 12:30 Hr y efectuar un ataque contra posiciones terrestres. La misión se retrasó por el mal tiempo, hasta exactamente las 14:05 Hr siendo guiados al blanco por el Bae HS-125/700 LV-ALW indicativo "Rayo" del Escuadrón Fénix. Debido al mal tiempo y a la imposibilidad de encontrar el área objetivo, se ordenó el regreso , arrojándose las bombas al agua.

La jornada del 8 de Junio fue recordada por el ataque en Bahía

Agradable, ocasión durante la cual se le asignó un papel secundario al II° Escuadrón. En efecto se cumplieron dos salidas con todos los aviones disponibles , configurados con tanques de 1300 lts y armados con cañones, para actuar como señuelos y confundir a la defensa antiaérea inglesa. La escuadrilla "Carta"(OF1293) cumplió la misión con tres aviones(ViceComodoro Villar en el C-411, el Teniente Valente en el C-412 y el Teniente Callejo en el C-432) ; lo mismo que la escuadrilla indicativo "Sobre"(OF1294) con el 1° Teniente Musso(C-420),el Teniente Aguirre Faget(C-421) y el Capitán Maffeis(C-416).Los aviones despegaron a las 13:20 Hrs desde San Julian -equipados con dos tanques de 1300 lts- aterrizando en la BAM Río Gallegos(Santa Cruz)con algunas novedades menores. Esto supuso el redespiegue de todo el personal de apoyo del II° Escuadrón a Río Gallegos.Para ello a las 17:10 Hrs del 8 de Junio despegó el Hércules TC-61 con el primer contingente hacia Río Gallegos.Fueron necesarios otros dos vuelos para completar el 9 de Junio el traslado de todo el personal y equipos. Al Escuadrón Dagger le fue asignado el denominado "Hangar Antártico" que permitía alojar en su interior hasta tres aviones.

En previsión de nuevos ataques, a partir del 10 de Junio se dispuso el alistamiento de los aviones con tres tanques de 1300 lts y dos bombas BRP de 250 Kg., orden que fue cambiada hacia el mediodía ,quedando entonces dos Dagger en configuración de interceptación con misiles Shafrir y tanques supersónicos de 500 lts. El 11 de Junio se efectuó el ensayo de la bomba de producción nacional Exocor de 125 Kgs. El Dagger C-432 fue artillado con cuatro proyectiles en el soporte central , descargándolas con efectividad contra las barrancas de la ría frente a la base de Río Gallegos. Para ese entonces, el escuadrón comenzó a planificar actividades preliminares a la recepción de aviones Mirage 5P de refuerzo, prevista para el día 12. Inclusive se recibió la

visita de tres oficiales de la Fuerza Aérea Peruana,para asesorar sobre las diferencias operativas entre ambos tipos de aviones.

La OF1317 del 13 de Junio ordenó un ataque contra posiciones terrestres en las laderas del Monte Longdon. Para ello despegaron a las 11.00 Hrs desde Río Gallegos, el Capitán Maffeis(C-411) y el Teniente Valente(C-416) abortando a último momento el 1° Teniente Callejo por fallas en la retracción del tren de aterrizaje de su Dagger(C-420).Al sobrevolar la Isla San Jorge, avistaron a una escuadrilla de Sea Harriers, por lo que se decidió retornar luego de eyectar las cargas externas. La última misión,un ataque contra el Monte Longdon ,fue ejecutada por la escuadrilla "Gaucho"(OF1318) con dos aviones: el Capitán Dimeglio en el C-432 y por el 1° Teniente Roman con el C-421 -ya que el Dagger C-412 del Teniente Aguirre Faget debió abortar,por fallas en el sistema de frenado - La lluvia los desvió de su ruta ,cruzandose con un Sea Lynx HAS.1 en vuelo de patrulla armado con un misil Sea Skua. Este helicóptero (XZ233) perteneciente al 214°Flight del destructor HMS(D108)"Cardiff" eludió con éxito el ataque de ambos Dagger. El 25 de Junio se produjo el repliegue de aviones y personal del II° Escuadrón Aeromóvil hacia la BAM Tandil. Las estadísticas indican que el II° Escuadrón Aeromóvil lanzó un total de 84 bombas Expal BR y BRP de 250 Kgs, disparando además 2920 proyectiles AP/HEI/HAL de 30 mm.

El II° Escuadrón Aeromóvil "La Marinete" estuvo integrado por el Mayor Juan Carlos Sapolsky(indicativo *Tauro*),el ViceComodoro Luis Villar(*Nandú*) ,los Mayores Gustavo Piuma(*Grillo*) y Luis Puga(*Halcón*);los Capitanes Guillermo Donadille(*Poncho*),Raul Díaz(*Tigre*),Carlos Maffeis(*Dragón*),Jorge Dellepiane(*Piano*),Rubén Dimeglio(*Joker*) y Luis Demierre(*Pato*) ; los 1° Tenientes Carlos Musso(*Lobo*),Jorge Senn(*Daga*),César Roman(*Zorro*) y Mario

Callejo(Foca) y por los Tenientes Gustavo Aguirre Faget(Boxer), Daniel Valente(Patan) y Carlos Castillo(Perno). El Mayor José Rodeyro se desempeñó como Jefe del componente técnico de apoyo.

III° Escuadrón Aeromóvil "Las Avutardas Salvajes"/ Río Grande

El III° Escuadrón Aeromóvil, fue desplegado a la Base Aeronaval Río Grande (Tierra del Fuego) el día 6 de Abril, previa escala técnica en el aeropuerto de Comodoro Rivadavia (Chubut). A las órdenes del Mayor Carlos Martínez (indicativo "Trueno") arribaron a destino un total de ocho Dagger a saber: C-410,-421,-428,-429,-430,-431,-433 y -436. En pocos días se completó la dotación de personal y medios de apoyo de esta unidad, que pasó a ser conocida también como "Las Avutardas Salvajes", la cual comenzó su alistamiento en un teatro de operaciones aeronaval.

Una de sus primeras actividades, fue participar en un ejercicio de ataque antisuperficie a mar abierto guiado

por un avión explorador. El 17 de Abril el SP-2H Neptune 0708/2-P-112 procedente de Comandante Espora informó de la posición de un objetivo en alta mar, manteniendo contacto con el mismo, mientras se alistaban los aviones de ataque. Entre ellos los Dagger C-429 con el Capitán Mir González y el C-430 con el Teniente Bean. Luego de despegar

a las 11:00 Hrs desde Río Grande fueron controlados y guiados satisfactoriamente hasta la zona objetivo, por el Neptune. Tras realizar una búsqueda sobre el área sin resultados, regresaron a su base a las 13:00 Hrs. Una semana más tarde comenzó a planificarse una misión de ataque combinada con los Dassault Super Etendard de la 2° Escuadrilla

Aeronaval de Caza y Ataque, también desplegada en Río Grande. La propuesta de la Fuerza Aérea consistía en destinar dos Dagger como escolta aérea de otros tantos Super Etendard en configuración de ataque. La práctica se realizó a cabo el día 25 de Abril sin mayor éxito, ya que uno de los Dagger no pudo despegar y el restante debió aterrizar por fallas en su sistema de combustible. De todos modos se hizo evidente que ambos tipos de aviones tenían perfiles de vuelo incompatibles, capacidades de navegación diferente y además las operaciones de ataque con misiles Exocet preveían necesariamente operaciones de reabastecimiento aéreo para alcanzar objetivos a más de 500 millas náuticas de la costa. Ese mismo día dos secciones de Dagger sobrevolaron Malvinas; la primera compuesta por el Mayor Martínez (C-414) y el Capitán Rhode (C-435) y la segunda por los



Dagger C-412, pilotos y personal del II° Escuadrón Aeromóvil en la BAM Río Gallegos, fotografiados probablemente el 25 de junio de 1982 (VI° Brigada Aérea vía Horacio Clariá)

Capitanes Cimatti(C-429) y Robles(C-436). Entre tanto fueron replegados hacia Tandil los Dagger C-421(17 de Abril) y C-428(18 de Abril) por fallas diversas; en su reemplazo llegaron los aviones matrícula C-435 y C-437. Desde el 26 hasta el 30 de Abril, no se registró otra actividad de vuelo que una práctica de bombardeo rasante efectuado este último día por el Capitán Mir González(C-430) y el Teniente Bernhard(C-437).

El 1° de Mayo fue asignado al III° Escuadrón Aeromóvil la tarea de proveer cobertura aérea sobre el área de operaciones Malvinas, realizando en total ocho salidas. La Orden Fragmentaria(OF1098) dispuso que el honor de la primera misión fuera para la escuadrilla "Toro" integrada por el Capitán Carlos Moreno en el Dagger C-437 y por el Teniente Héctor Volponi a bordo del Dagger C-430. Luego fue el turno de la escuadrilla "Limón" (OF1099) liderada por el jefe del III° Escuadrón el Mayor Carlos Martínez en el C-435, con el 1° Teniente Héctor Luna como numeral en el C-429. Poco minutos después según lo dispuesto en la OF1100, despegaron el Capitán Horacio Mir González en el Dagger C-430 y el Teniente Juan Bernhardt en el C-437, integrantes de la escuadrilla "Ciclón". Todas regresaron a su base, sin novedad, aunque distinta fue la suerte corrida por la última escuadrilla. La llegada de la OF1113, ordenó una nueva misión de combate aire-aire, para la cual fueron seleccionados el Capitán Carlos Rhode y el 1° Teniente José Ardiles. Debido al retraso en el despegue a causa de fallas en el motor del avión del líder, se dispuso la partida solitaria del numeral a bordo del Dagger C-433. Cuando sobrevolaba la Isla Soledad fue interceptado por dos Sea Harrier del n°800 Sqdn procedentes del portaaviones HMS(R12) "Hermes" que volaban unos 2100 metros por arriba del Dagger. De acuerdo al reporte de los pilotos británicos, el 1° Teniente Ardiles alcanzó a disparar un misil Shafir contra el avión del Lt. Martín Hale quien evitó por poco ser derribado, lanzando chaff y picando

hasta unas nubes a 1500 metros. Lamentablemente en este combate el Teniente Ardiles no tuvo ninguna chance, ya que mientras combatía al primer Sea Harrier, fue atacado y derribado por el segundo avión(XZ455) piloteado por el Fl.Lt. Bertie Penfold que le disparó un misil AIM-9L Sidewinder a algo más de 1200 metros de distancia. El impacto mató al 1° Teniente "Pulqui" Ardiles y destruyó al Dagger C-433 cuyos restos cayeron sobre Lively Island, unas 30 millas al Sud-Oeste de Puerto Argentino.

Es así entonces que al 2 de Mayo el Escuadrón Dagger Río Grande disponía de seis aviones operativos: el C-429, C-430, C-431, C-435, C-436 y C-437. Contrariamente a lo reportado en publicaciones extranjeras y a pesar del balance negativo de la primera jornada, los Dagger continuaron realizando misiones de cobertura aérea durante una semana. El 3 de Mayo la escuadrilla "Dardo" integrada por el Capitán Mir González y el 1° Teniente Luna efectuaron una salida aire-aire según lo dispuesto por la Orden Fragmentaria 1154. El recordado ataque contra el destructor HMS(D80) "Sheffield" del 4 de Mayo contaría con la poco conocida participación de las "Avutardas Salvajes". El mando de la Fuerza Aérea Sur mediante la OF1161 dispuso el envío de la escuadrilla "Pollo" integrada por el Capitán Amílcar Cimatti(líder, en el Dagger C-437) y por el Capitán Higinio Robles(como numeral en el C-414). Despegaron a las 10:20 Hr con la misión de proveer apoyo aéreo a la escuadrilla de Super Etendard y al KC-130 Hercules TC-70, lo que realizó sin incidencias. Una vez concretado el ataque contra la nave británica, despegó desde Río Grande el SP-2H Neptune 0707/2-P-111 al mando del Capitán de Corbeta Pérez Roca para verificar el resultado del mismo. Hacia las 15:52 Hr se interceptó la transmisión de una nave enemiga, la cual había detectado al Neptune y solicitaba el envío de una sección de Sea Harrier para derribarlo.

Gracias a una excelente coordinación y por orden del Jefe del Sector Defensa Aérea Río Grande, Comodoro Corino se dispuso el inmediato despegue(OF1163) de la escuadrilla indicativo "Talo". Exactamente a las 16:06 Hr partieron el Capitán Carlos Moreno(C-431) y el Teniente Héctor Volponi(C-429), en dirección a la nave inglesa, salvando de un destino fatal al SP-2H 0707/2-P-111.

El 6 de Mayo de acuerdo a las OF1181 y OF1182 se planificaron las dos primeras misiones de ataque del III° Escuadrón, las que debían ser ejecutadas por las escuadrillas indicativo "Cobra" y "Pitón". El objetivo era un blanco naval a designar, con el empleo de cinco Dagger armados con una bomba de 1000 libras. La desfavorable meteorología, llevó a cancelar el ataque. Dos días después la escuadrilla "Aguila" realizó una nueva salida en configuración combate aire-aire, con el propósito de actuar de señuelo y confundir a las escuadrillas de Sea Harrier. A las 11:40 despegaron el Capitán Amílcar Cimatti(en el C-430) y el Capitán Higinio Robles(en el C-437), equipados con tres tanques de 1300 litros y dos misiles Shafir y carga completa de cañones. El reingreso a Río Grande se cumplió con uno de los aviones en emergencia por falta de combustible, con visibilidad mínima y con el sistema ILS del aeródromo sin servicio. Una combinación de factores mantuvo las aeronaves en tierra hasta la segunda mitad del mes.

Una vez recibida la confirmación del asalto anfíbio británico el Escuadrón Río Grande tendría una destacada participación en las acciones del 21 de Mayo. A las 09:45 Hrs despegó la escuadrilla "Ñandú" (OF1181) compuesta por el Capitán Rhode(C-409) como líder escoltado por el Capitán Roberto Janett (Dagger C-436) y el Teniente Pedro Bean(Dagger C-428). La tarea asignada fue la de ejecutar

un ataque anti-superficie, armados con una única bomba Mk-17. Alrededor de las 10:35 Hrs atacaron la fragata HMS(F88)"Broadsword", a la cual le causaron algunos daños menores por causa de impactos de cañón de 30 mm., dejando un saldo de varios tripulantes heridos, que se encontraban en la zona del hangar. Durante la acción mientras sobrevolaba la zona de Fanning Head, el Dagger C-428 del Teniente Bean fue derribado por un misil antiaéreo,

probablemente un Sea Cat lanzado desde la fragata HMS(F126)"Plymouth"(aunque también se adjudica el derribo a un misil Sea Wolf disparado por la HMS"Broadsword"). Casi simultáneamente, entraba en acción la escuadrilla"Perro"(OF1182) al mando del Capitán Moreno(C-437) con el Mayor Martínez (Dagger C-435) y el Teniente Héctor Volponi(Dagger C-418), que se concentró contra el destructor HMS(D18)"Antrim" que navegaba por el Estrecho

de San Carlos al mando del Captain B.G. Young. Esta nave intentó una defensa sin éxito, con movimientos evasivos y lanzando un misil Sea Slug. Recibió un impacto directo a popa, de una bomba BRP 250 que si bien no estalló, atravesó el sector de misiles Sea Slug destruyendo su mecanismo de recarga, alojándose por último en el sector de baños de tripulación. Los daños considerados graves, obligaron a retirar inmediatamente de la línea de combate al"Antrim" hasta un área segura (denominada TRALA) en donde exigió reparaciones hasta el día 23 de Mayo. Apenas concluido el ataque, la sección eyectó todas sus cargas externas emprendiendo el retorno a alta velocidad, ignorando que una patrulla de Sea Harriers del n°800 Sqdn(Lt. Martín Hale y Lt Cdr Rod Frederiksen) intentó darles caza.



Dagger C-428 del III° Escuadrón Aeromóvil, destruido el 21 de Mayo por impacto de misil SeaWolf disparado por el HMS "Broadsword" (Horacio Clariá)

A primera hora de la tarde, el Comando de la Fuerza Aérea Sur emitió las ordenes fragmentarias OF1193 y 1194, disponiendo un nuevo ataque con las escuadrillas "Cueca" y "Libra", las que despegaron de Río Grande a las 13:55 Hr y a las 14:00 Hr. A los veinticinco minutos de vuelo, el avión del Capitán Amílcar Cimatti experimentó una importante pérdida de aceite, ordenándose su regreso a base. El helicóptero SA-330L Puma PA-13 en configuración SAR, despegó a las 14:34 para prestar eventualmente apoyo a este que Dagger volaba en emergencia, dejando tras de sí una gran estela de humo negro. Felizmente a las 14:55 Hr aterrizaría sin mayores problemas. Entre tanto la formación de ataque quedó integrada por la escuadrilla "Cueca" con el Capitán Mir González(C-418) y el Teniente Juan Bernhard (C-436) al frente; y la escuadrilla "Libra" con el Capitán Robles(C-429) al que se le sumó el 1° Teniente Héctor Luna(C-409) Al sobrevolar la costa Oeste de la Isla Gran Malвина, a la altura de Bahía King George, fueron detectados por el radar de la HMS(F90)"Brilliant" por lo cual se solicitó apoyo aéreo a una CAP de Sea Harriers.



El Dagger C-432 tripulado por el Capitán “Joker” DiMeglio intervino en el primer ataque aeronaval del 1 de Mayo (OF1105) y en el ataque final del 13 de junio (OF1318). (Gustavo D’ Antiochia)
Insert: IAI Dagger C-414 utilizado por el III Escuadrón Aeromovil entre el 18 de abril al 19 de junio de 1982 (Carlos Ay).

Serie Fuerza Aérea Argentina # 9

IAI DAGGER

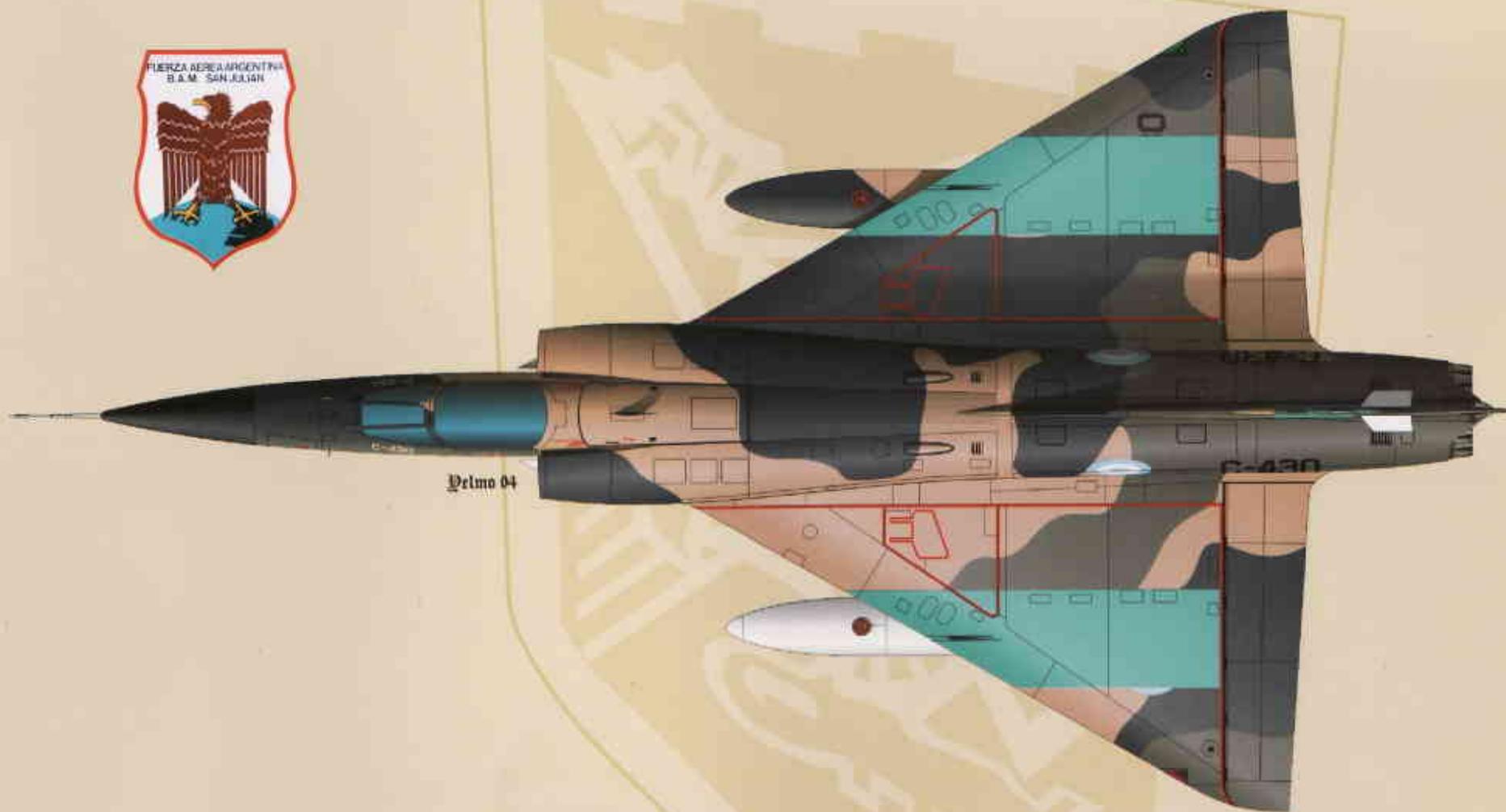
Parte 1
(1978-1982)



IAI Dagger C-430 (msn S-25)

II ° Escuadrón Aeromóvil "La Marinete", BAM San Julian (Santa Cruz) Mayo 24,1982

En dicha jornada el Dagger C-430 fue derribado durante una misión de ataque antisuperficie, cayendo en la acción el Teniente Carlos "Perno" Castillo.



Vista en planta del Dagger C-430 el 24 de Mayo de 1982.

Este avión fue asignado inicialmente al III° Escuadrón Aeromóvil de donde heredó la banda vertical en el timón. Entre el 14 al 23 de Mayo permaneció en la BAM Tandil por reparaciones. Tras su arribo a la BAM San Julian, las marcas de identificación amarillas serian repintadas en color azul.



Dagger C-415, utilizado inicialmente por el II Escuadrón Aeromovil y a partir del 28 de Mayo por el III Escuadrón Aeromovil. (Carlos Ay)



Dagger C-419 con carga máxima de 16 bombas de 125 Kg,destacándose el empleo de los tanques portabombas supersónicos MadNap de 500 lts.(Fuerza Aérea).

Inmediatamente el Lt Cdr Frederiksen (Sea Harrier XZ455) y el S/Lt Andy George (Sea Harrier ZA176) fueron vectoreados hacia los Dagger que para ese entonces, volaban en dirección N-E hacia la boca Norte del Estrecho de San Carlos. La escuadrilla inglesa dividió por debajo a los Dagger, volando a baja altura y gran velocidad sobre un valle formado por los montes Robinson y María en proximidades de Port Howard. Inmediatamente adoptaron una formación en línea con el Lt Cdr Frederiksen al frente, hasta ubicarse por detrás de los Dagger de la escuadrilla "Libra". Al entrar en radio de tiro, el Sea Harrier XZ455 lanzó un misil Sidewinder el cual impactó al Dagger C-409 hacia las 14:25 Hr. El 1° Teniente Luna alcanzó a eyectarse con éxito, antes de que su avión se estrellara en una zona conocida como Teal River Inlet (Isla Gran Malvina). Luego de una corta persecución y tiro con cañón sin éxito, los Sea Harrier abandonaron la zona, para dirigirse hacia el portaaviones HMS(R12) "Hermes". El Capitán Robles ignorando lo acontecido, en una breve comunicación reportaba que su numeral había desaparecido, probablemente por impacto contra alguna elevación del terreno. Apenas cinco minutos del derribo del 1° Teniente Luna, los Dagger restantes ingresaban al Estrecho de San Carlos volando en dirección Sur-Norte, avistando a su próximo objetivo, la fragata HMS(F184) "Ardent". Al mando del Cdr. Alan W. West, la "Ardent" había estado cañoneando posiciones argentinas en Goose Green y Darwin y al momento de ser descubierta navegaba por Grantham Sound. La bomba del líder Mir González quedó corta, pero el Teniente Bernhard acertó un impacto directo a popa con su bomba de 1000 lbs. El efecto de la misma fue devastador: destruyó completamente la zona del hangar y a al helicóptero Sea Lynx HAS.2(XZ251) así como el lanzador de misiles Sea Cat, dejando un saldo de varios muertos y heridos. El Capitán Robles, logró también un impacto con su bomba la cual no estalló y quedando alojada en el sector de popa. La fragata quedó a flote y los grupos de control de

avería lograron dominar la situación, mientras la nave enfilaba en rumbo N-O buscando la protección de otras unidades navales. Sin embargo, el ataque de los Dagger selló el destino de la fragata, dejándola herida de muerte: quedó prácticamente indefensa, ya que inclusive su cañón de 4.5" a proa resultó inutilizado. Cuarenta minutos más tarde sería hundida tras el ataque de los A-4Q Skyhawk de la Armada. En la tarde del 22 de Mayo, arribaron procedentes de Tandil refuerzos, bajo la forma de los Dagger C-414 y C-417.

Por la mañana del 23 de Mayo se planificó un ataque contra la zona de San Carlos, con la escuadrilla "Puma" (OF1205) al mando del Capitán Cimatti (C-417) más Ratti (C-418) y Rhode (C-436) y la escuadrilla "Potro" (OF1206) con Moreno (C-414), Volponi (C-437) y Robles (C-435). Despegaron a las 08:45 Hr pero al no poder reunirse con el un Learjet guía más las adversas condiciones ambientales, llevaron a cancelar el ataque. En horas de la tarde se emitieron las Ordenes Fragmentarias 1214 y 1215, que establecían el ataque contra un objetivo naval ubicado al Norte del Estrecho de San Carlos con bombas Mk-17 y horario de despegue a las 14:20 Hr. Partió en primer lugar la escuadrilla "Daga" con los Capitanes Amílcar Cimatti (líder con el C-417) y Carlos Rhode (C-414) y el 1° Teniente Jorge Ratti (C-418). De la escuadrilla "Puñal" despegaron cinco minutos después, el Mayor Carlos Martínez (C-429) y el Teniente Héctor Volponi (C-437); la aeronave del Capitán Moreno presentó falla en el reactor. Diversos acontecimientos se sucedieron a lo largo de esta misión; el primero de los cuales fue el abandono del líder "Daga" por pérdida de combustible en vuelo. Una vez sobre el Estrecho de San Carlos no detectaron la presencia del objetivo y estuvieron muy próximos a colisionar con los Dagger de la escuadrilla "Coral" que regresaba a San Julián. La escuadrilla "Puñal" fue interceptada por dos Sea Harrier;

lamentablemente un misil Sidewinder disparado a menos de 900 m de distancia por el Lt. Hale desde el Sea Harrier ZA194 hizo impacto contra el Dagger C-437. El desafortunado Teniente Volponi no alcanzó a eyectarse, estrellándose al Oeste de Bahía Elefante (Isla Borbón). Próximos al aterrizar los tres Dagger sobrevivientes, se encontraron con los trabajos finales de remoción de las bombas Mk.82 Snakeye del Skyhawk 0659/3-A-306 del infortunado Capitán de Corbeta Zubizarreta.

El 24 de Mayo de acuerdo a lo previsto por la OF1225, la escuadrilla "Azul" llevó a cabo una misión de ataque antisuperficie. Los aviones tripulados por el Capitán Mir González (líder, en el Dagger C-436), Capitán Robles (C-418), Capitán Maffeis (C-431) y Teniente Bernhardt (C-417), sobrevolaron la formación enemiga a muy baja altura, lanzando sin mayor éxito sus bombas Mk-17 y causando algunos daños menores probablemente al transporte anfibio RFA(L3004) "Sir Bedivere". La acción de esta escuadrilla de Dagger quedó registrada en una serie de impactantes imágenes, en las que se los observa maniobrando entre las naves de la flota inglesa. El avión del Capitán Maffeis quedó con algunas averías menores y la bomba trabada en su soporte. Al día siguiente, se llevó a cabo una operación de ataque contra el emplazamiento de un radar inglés ubicado en la Isla Beauchene. Se constituyeron la escuadrilla "Rango" con los Capitanes Rhode (C-418) y Jannet (C-431) según OF1233; y la "Bingo" (OF1234) con los Capitanes Cimatti (C-436) y Moreno (C-435). Esta misión fue apoyada por el Learjet T-23 hasta proximidades de la isla. En la misma, ninguna de las escuadrillas logró ubicar el supuesto radar u otras instalaciones enemigas, regresando sin novedad a Río Grande.



El 24 de Mayo la O.F.1225 ordenó un ataque antisuperficie sobre el estrecho de San Carlos. La "Escuadrilla Azul" liderada por el Capitán Mir González, sobrevoló a muy baja altura las naves inglesas. Prueba de ello, apenas por delante y por debajo del mástil principal del HMS(L.10)"Fearless" se aprecia a un Dagger del IIIº Escuadrón(Imperial War Museum negative FKD182)



“Avutarda Salvaje” al ataque!...los tanques de 1.700 litros, la franja vertical en el timón y las manchas del camouflaje, idemtifican al Dagger C-436, del Capitán “Dardo” Mir González sobrevolando al buque de asalto anfibio RFA (L3004) “Sir Bedivere”. Estrecho de San Carlos, 24 de Mayo de 1982 (Imperial War Museum negative FKD183)

El 28 de Mayo fue el turno de la escuadrilla "Póker" (OF1256) compuesta por cuatro aviones: Capitán Maffeis (C-414), Capitán Ratti (C-436), Mayor Martínez (C-435) y Capitán Janett (C-418); con la misión de realizar un ataque contra objetivo naval. En la etapa inicial, intervino como guía de la formación el Learjet 35 T-23. La OF1266 del 29 de Mayo ordenó un vuelo de reconocimiento ofensivo una vez más sobre el Estrecho de San Carlos. Participaron el Capitán Mir González (C-414) y el Teniente Bernhardt (C-436), de la escuadrilla "Ñandú", quienes fueron guiados por el Learjet 35 LV-LOG. Su objetivo era atacar cualquier nave logística enemiga, presente en el Brazo San Carlos. Desgraciadamente el numeral fue abatido por el impacto de un misil Rapier disparado desde una batería terrestre. Con este, fueron cinco los pilotos derribados del escuadrón (Ardiles, Luna, Bean, Volponi y Bernhardt), compensándose parcialmente con la incorporación de los 1° Teniente José Gabari Zoco y Carlos Antonietti.

La jornada del 8 de Junio, recordada como el desastre de Bahía Agradable tuvo a los Dagger del Escuadrón Río Grande como participantes destacados. La planificación prevista por el comando de la FAS, dispuso la intervención de dos escuadrillas de Dagger, que despegaron a las 13:00 Hr de acuerdo a las OF1291 y 1292. La configuración seleccionada para esta misión incluía dos tanques externos de 1700 lt y 2 bombas Mk.82 de 500 lbs en las estaciones ventral. El Capitán Carlos Rhode (con el Dagger C-415), el Capitán Jorge Ratti (C-401) y el Teniente José Gabari Zoco (C-417) integraron la escuadrilla "Perro"; en tanto que el Capitán Amilcar Cimatti (C-435), el Mayor Carlos Martínez (C-418) y el Teniente Carlos Antonietti (C-431) formaron la escuadrilla "Gato". Este último, debió abortar ya que en la fase de despegue colisionó con un ave, que le astilló el parabrisas. Sin embargo la navegación hacia el área objetivo se cumplió sin

incidentes, una vez más con la guía del Learjet 35 T-23. Hacia las 14:00 Hrs los cinco aviones se encontraban sobrevolando el área del Falkland Sound, por el cual navegaba la fragata HMS(F126) "Plymouth", más exactamente al Sur-Este de la Isla Agradable (Rada Agradable). El navío que detectó la presencia de los aviones argentinos, aumentó su velocidad en busca del resguardo que le podía ofrecer la costa al tiempo que abrió fuego antiaéreo con cañones de 20 mm, ametralladoras livianas y el lanzamiento de un misil Sea Cat en vano. En el transcurso del ataque, recibió gran cantidad de impactos de 30 mm además de cuatro bombas, las que una vez más no explotaron pero causaron daños de consideración. Dos bombas chocaron contra el mortero antisubmarino Limbo, cayendo posteriormente al agua; y otra atravesó de lado a lado la chimenea. La cuarta bomba rebotó sobre la plataforma de aterrizaje, dejando un agujero de casi dos metros, haciendo estallar una carga de profundidad a popa. La "Plymouth" quedó con una escora de 6° e incendiada, aunque este siniestro sería controlado. El helicóptero Westland Wasp HAS.1 XT429 fue averiado y al menos cinco tripulantes de la fragata quedaron heridos. Todos los aviones aterrizaron en Río Grande, hacia las 15:00 Hr, verificándose que el Dagger C-417 había sido alcanzado en uno de los drops.

El 9 de Junio se lanzó una misión de ataque con la escuadrilla "Coral" (OF1304) formada por tres aviones el Capitán Mir González (C-417), el Mayor Martínez (C-401) y el 1° Teniente Antonietti (C-418). La acción final tuvo lugar, el último día de la guerra planificándose el empleo de seis aviones en dos escuadrillas según las OF1323 y 1324. Poco antes del despegue se produjo un cambio de ordenes, estableciéndose un bombardeo en altura obligando al cambio de las espoletas. Solamente la pericia del Suboficial Auxiliar Pedro Miranda evitó un desastre, tras iniciarse accidentalmente la secuencia de explosión en una bomba del

Dagger C-418. Finalmente a partir de las 15:15 Hr despegaron solamente cuatro aviones, reduciéndose luego a tres: el Capitán Rhode (C-401) y el Teniente Gabari (C-415) de la escuadrilla "Zeus" y el Capitán Janett (C-418) de la escuadrilla "Vulcano". La identificación de una PAC de Sea Harriers en rumbo de intercepción y la falta de visibilidad, llevaron a suspender en pleno vuelo la misión. De tal forma concluyeron las acciones del III Escuadrón Aeromóvil Dagger, el cual permaneció en la Base Aeronaval Río Grande hasta el 19 de Junio cuando fueron replegados hacia la BAM Tandil. Este día regresaron en vuelo directo a Tandil los Dagger C-401 (Ratti), C-414 (Antonietti), C-415 (Mayor Martínez), C-417 (1° Teniente Zoco Gabari), C-418 (Capitán Mir González) y C-435 (Capitán Moreno).

El III° Escuadrón Aeromóvil "Avutardas Salvajes" estuvo al mando del Mayor Carlos Martínez (Trueno) y lo integraron los Capitanes Guillermo Cimatti (Mastín), Carlos Maffeis (Dragón), Horacio Mir González (Dardo), Carlos Rhode (Castor), Roberto Janett (Huemu), Carlos Moreno (Talo), R. Robles (Flecha); los 1° Tenientes Jorge Ratti (Coya), Héctor Luna (Jote), José Gabari (Dumbo), José Ardiles (Pulqui), Carlos Antonietti (Toba); los Tenientes Juan Bernhardt (Pollo), Pedro Bean (Caiman) y Héctor Volponi (Lince).

Base Aérea Militar San Julian (Puerto San Julian/Santa Cruz)

La Base Aérea Militar San Julián, se encuentra en las afueras de la ciudad del mismo nombre, sobre la costa central de la provincia de Santa Cruz. Disponía de una pista de hormigón de 2.000 metros de extensión por 20 metros de ancho, con orientación 07-25, torre de control, una plataforma de hormigón de reducidas dimensiones y una edificación de 500 m², que se utilizaba para embarcar los pasajeros de vuelos LADE. Estas instalaciones fueron rápidamente adaptadas: así la sala de pasajeros fue reformada en una serie de pequeñas salas para Primeros Auxilios, Farmacia, Intendencia y Depósitos en tanto que otras áreas fueron habilitadas para uso de Inteligencia, Sala de Pilotos y Vestuario. En una de las alas del edificio se estableció la oficina del Jefe de Base, y en la otra se acomodó la Sala de Situación. Contigua a esta, estaba la Sala de Meteorología y por último el depósito de la terminal de carga. La longitud de la pista fue extendida en 250 metros, mediante el empleo de placas de aluminio. También se amplió la plataforma y se agregaron nuevas calles de rodaje por un total de 10000 metros cuadrados. La BAM San Julián disponía también de una serie de HAS-Hardened Aircraft Shelters de hormigón, los cuales fueron ocupados por el "Escuadrón A-4C". El personal del escuadrón Dagger instaló dos grandes carpas a ambos lados de la plataforma: una utilizada como refugio y depósito de repuestos y herramientas por los mecánicos; y la otra era de los armeros, en donde armaban las espoletas y los circuitos de armamento de las aeronaves.

En las cabeceras, para protección, se desplegaron dos baterías de artillería con nueve cañones Rheinmetall RH-202 de 20 mm y su correspondiente radar Elta. El Ejército Argentino reforzó las defensas con una batería de cañones Oerlikon de 35 mm del Grupo de Artillería

de Defensa Aérea Mixto 602, disponiendo además el despliegue de radar Cardion Mark II Alert del Ejército Argentino, pero operado por personal del Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo - G2VYCA de la Fuerza Aérea. El dispositivo externo de defensa terrestre de la BAM San Julian quedó a cargo de efectivos del Regimiento de Infantería de Monte 29 y del Grupo de Artillería 29 de Ejército. Por otra parte, todos los terrenos aledaños fueron minados. El mando de la base quedó en manos del ViceComodoro Carlos Maiztegui, alcanzando un pico de 650 hombres de la Fuerza Aérea y 250 hombres del Ejército.

El 11 de Abril arribaron a San Julian los A-4C Skyhawk de la IV^o Brigada Aérea y el día 25 lo hicieron los Dagger de la VI^o Brigada Aérea. Se conformó una Escuadrilla de Búsqueda y Rescate integrada por el Hughes 500C H-39 y por el Bell 212 H-86, además de una sección de Exploración y Comunicaciones con aviones Learjet 35. Desde esta base los Dagger realizaron un total de 61 salidas operativas.

Base Aeronaval Almirante Quijada(Rio Grande / Tierra del Fuego)

Al crearse esta base aeronaval, se estableció que su función sería la de servir de apoyo al Grupo Aeronaval Insular y a los vuelos semanales del Comando de Transportes Aeronavales. En época de paz su



Desde la torre de control, se aprecia en la plataforma de la BAM San Julián el rodaje de un Dagger hacia la cabecera 07 (Comodoro Ricardo Maiztegui).

dotación oscila entre 100 y 200 hombres y carece de unidades aéreas propias. Durante la guerra de Malvinas al mando del Capitán de Fragata Aviador Naval Alfredo Dabini, se transformó en la principal base terrestre de la Aviación Naval, funcionando como base de recepción, reenvío y evacuación de personal y material. Desde aquí se cumplieron todos los cruces hacia las Islas Malvinas.

En esta base se constituyeron el Grupo de Tareas 80.1 y la Fuerza de Tareas 50 ambas al mando del Capitán de Navío Aviador Naval Martini. A lo largo de la guerra operaron desde aquí los Super Etendard de la 2^o Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, los A-4Q Skyhawk de la 3^o Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque y una sección de la 1^o Escuadrilla Aeronaval de Ataque con Aer Macchi MB-339AA;

además de helicópteros SA-316B Alouette III y Sikorsky Sea King. Se constituyó una Sección de Búsqueda y Rescate con el helicóptero SA-330L Puma PA-13 y el Short Skyvan PA-52 de la Prefectura Naval Argentina. Estos medios fueron reforzados por un helicóptero SA-365 Dauphin y un Sikorsky S-58T de Helicópteros Marinos S.A. y además de dos helicópteros de la Gobernación de Tierra del Fuego (Fairchild Hiller FH-1100 LV-JTW y RACA-Hughes 500C LV-LOS).

Esta base dispone de un gran hangar además de buenas instalaciones para alojamiento, las que fueron desbordadas ya que en promedio albergó a unos 850 efectivos, alcanzando para fines de Mayo los 1200 hombres (tres veces su capacidad). Dada la ausencia de reparos naturales, diariamente en horario nocturno todos los aviones eran dispersados en distintos puntos a efectos de minimizar las consecuencias de un ataque aéreo o sabotaje. Era una tarea agobiante para el personal, pero necesaria sobre todo luego de conocida la novedad de la caída de un helicóptero inglés en territorio chileno. La central de operaciones funcionó en un bunker subterráneo, conocido como "el pozo". Para mejorar las condiciones operativas de los aviones de combate, se extendió con placas metálicas se extendió en 136 metros la pista de la base aeronaval y ampliándose en 1200 metros cuadrados la plataforma.

La defensa antiaérea y terrestre quedó a cargo de la Brigada de Infantería de Marina n°1 al mando del Capitán de Navío (IM) Miguel Pita., además de destacamentos de artillería del Ejército y Fuerza Aérea, La defensa antiaérea fué responsabilidad Teniente de Navío IM Olmedo con quince cañones Bofors L/40 del Batallón Antiaéreo de la IM. Estos medios fueron reforzados por nueve cañones Rheinmetall RH-202 de 20 mm con radar Elta de la Fuerza Aérea y cuatro

cañones Oerlikon de 30 mm del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 del Ejército Argentino.

Con fecha 7 de Abril el Jefe de la VIII° Brigada Aérea Comodoro Carlos Corino tomo el cargo de Jefe del Sector de Defensa Aérea Río Grande, teniendo a su disposición unos 250 hombres hasta el 23 de Junio. La Fuerza Aérea destacó aquí al III° Escuadrón Aeromóvil Dagger al mando del Mayor Carlos Martínez (ejecutando 68 salidas

de combate) y a la Escuadrilla de Exploración, Reconocimiento Guiado con tres Learjet 35A (67 salidas operativas). Los bombarderos Canberra BMk.62 utilizaron esta base en tres oportunidades a ocasión de los ataques a las Islas Georgias. La Fuerza Aérea estableció su propia central de operaciones de combate en la torre de control de la aeroestación civil. Traslado un radar tridimensional Westinghouse AN/TPS-43F del Grupo 2 de Vigilancia y Control



Vista general de la Base Aeronaval Río Grande que sirvió de base operativa al III Escuadrón Aeromóvil Dagger (Colección J. Padín).

03 DAGGER / TECNICA

Tras la experiencia vivida durante la "Guerra de los Seis Días" la Heil Ha'Avir solicitó al fabricante Marcel Dassault, el desarrollo de una versión simplificada del Mirage III C. Como resultado de ello surgió el Mirage 5J diseñado específicamente como avión de ataque con una velocidad máxima de Mach 2 y capacidad de carga de hasta 8810 lb(4000 Kgs). El prototipo realizó el vuelo inaugural el 19 de Mayo de 1967. Sin embargo los 50 Mirage 5J y los 2 Mirage 5DJ, construidos entre Septiembre de 1967 y Junio de 1969 serían embargados por el gobierno francés.

Ante ello las autoridades israelíes, llevaron a cabo una serie de acciones que le permitieron compensar esta pérdida. Aún cuando no están totalmente aclaradas las circunstancias, todo parece indicar que la Israel Aircraft Industries realizó el ensamble de componentes recibidos como repuestos, aunque es poco conocido el hecho que la Dassault había negociado la fabricación bajo licencia del Mirage con fecha 27 de Abril de 1962.. En este proceso participaron la Bet-Shemesh encargada de contruir la planta de poder(SNECMA Atar 09C).El primer ejemplar de la serie Neshet completó su vuelo inicial el 10 de Septiembre de 1969 desde el aeródromo de Lod. El total de Neshet construidos fué de 51 monoplazas entre 1971 a Febrero de 1974 y por último 10 biplazas durante 1974.

A partir de Mayo de 1971 son destinados al servicio activo con los escuadrones n°101 "First Fighter Sqdn"(Hatzerim) y con el n°17 "First Jet Sqdn"(Ramat David) junto a los Shahak(Mirage III C). Más tarde fueron re-equipados con Daggers los escuadrones "Guards of the Arava"(Etzayon), "Negev"(Eitam) y el n°113 "Hornet"(Hatzerim). En ocasión de la Guerra del Yom Kippur(1973) los Neshet lograron derribar aproximadamente un cuarto de los 450 aviones destruidos por la aviación israelí. Sin embargo a partir de Abril de 1975 los primeros Neshet son reemplazados por los IAI Kfir C.1, en tanto que los últimos son sustituidos a mediados de 1980 por los F-16A Fighting Falcon.

Puede afirmarse entonces que el Neshet es una copia del Mirage

5, caracterizado por una planta alar en delta de 56°35' de flecha positiva, provista de seis estaciones. El tren de aterrizaje es del tipo triciclo retráctil, con amortiguadores hidroneumáticos y ruedas de baja presión sin cámara. La rueda de proa, puede girar 30° a cada lado. En la cabina presurizada del Neshet, se instaló un asiento eyector Martín-Baker JM-06 tipo 0-0. La planta de poder es un turborreactor de flujo axial Bet-Shemesh/SNECMA Atar 09C con un empuje máximo de 4300 Kg en seco. El Atar 09C, está compuesto por un compresor de 9 etapas, alcanzando una relación de compresión de 1:5,5. La cámara de combustión es del tipo anular y la turbina dispone de dos etapas de álabes refrigerados. El sistema de combustible del Neshet difiere del utilizado en el Mirage 5, en que consume primero combustible del depósito instalado tras la cabina del piloto. De este modo el avión se vuelve más inestable, mejorando la maniobrabilidad. La capacidad interna de combustible es de 3800 lt de JP-4.

El armamento básico lo conforman dos cañones DEFA 552 de 30 mm con una cadencia de tiro de 1200/1400 proyectiles/minuto. Ambos cañones están integrados en un único chasis ventral removible de 356 Kg. Para su rol primario de combate aéreo, el Neshet fue provisto inicialmente con dos misiles Shafrir para combate a corta distancia. Para misiones de ataque es posible transportar una carga máxima de 4000 Kg entre siete estaciones ventrales.

Durante el transcurso de 1978, la Fuerza Aérea entabló negociaciones por la compra de 24 monoplazas y 2 biplazas que pasaron a denominarse Dagger. Eventualmente todos los Neshet sobrevivientes —a excepción del primer ejemplar, preservado en el museo de Hatzerim— serían vendidos a la Argentina. Todas estas aeronaves previamente a su entrega fueron sometidas a una inspección mayor de 600 Hr y a la modificación del sistema radioeléctrico. Así, fueron reemplazados los equipos HF por dos sistemas VHF, agregándose también un ADF. Desde un principio se negoció el desarrollo de un "up-grade kit", que debía incorporar los mismos sistemas de navegación y ataque

utilizados en el IAI Kfir C.7. Avión cuya compra no pudo concretarse, en virtud del veto de EE.UU. que bloqueó la transferencia de los motores General Electric J-79. El principal componente del nuevo sistema de armas, era el radar Elta EL/M-2001B. El Dagger C-427 sería el primer Dagger, en recibir las modificaciones estructurales previstas en el denominado "Proyecto SINT". Los componentes de este avión fueron instalados en Israel hacia fines de 1981, siendo trasladado al país, por vía aérea en Febrero de 1982. Este aeronave no sería utilizada en acciones de guerra. No se planificó modificación alguna dentro de este programa, para los aviones biplaza.

IAI Dagger

Dimensiones(en m):

Longitud x Envergadura x Alto: 15.56 x 8.22 x 4.50

Pesos(en Kg): Vacío: 6600. Máximo de despegue: 13500.

Planta de Poder: Turborreactor Bet-Shemesh/SNECMA Atar 09C-05A de 4300 Kg de empuje en seco(67.7xKn) a nivel del mar y 6200 Kg con postcombustión.

Performances: Velocidad máxima, 1390 Km/hr en configuración limpia a nivel del mar. Velocidad máxima en altura, Mach 2.2. Techo máximo, 18000 m. Alcance máximo: 1250 Km

Armamento: 2 cañones DEFA 552 de 30 mm y 125 proyectiles AP/ HAL/HEI; 4000 Kg de carga máxima distribuidos entre seis estaciones alares y una estación ventral. Misil Rafael Shafrir Mk.IV de guía IR. Tanque liviano portabombas Nafcal. Tanque pendular portabombas IMI Mad-Nap(500 lt), de 1300 lt y ferry de 1700 lt. Bomba de demolición Mk.117A1 de 750 Lbs. Bomba Mk-81(125 Kg), Mk-82(250 Kg), Mk-83 (500 Kg). Bomba P.G.Mod.4 (130 Kg). Bomba EXPAL BR125 (125 Kg), EXPAL BR250 y BRP250 (250 Kg), EXPAL BR500(500 Kg). Soporte ventral Nafgan CBR. Lanzacohetes LAU-10A/1(4 cohetes x 5-in), LAU-68A(7 cohetes x2.75-in FFAR). Bengalas Mk-2 y Mk-4. Bombas Expal BR/ BRP 250

El armamento standard utilizado por los escuadrones Dagger para sus ataques antisuperficie incluyó las bombas de propósitos generales construidas por la empresa española Explosivos Alaveses S.A. Genéricamente designadas como Expal, las BR son armas desarrolladas a partir de la familia americana Mk.80, respondiendo a una necesidad

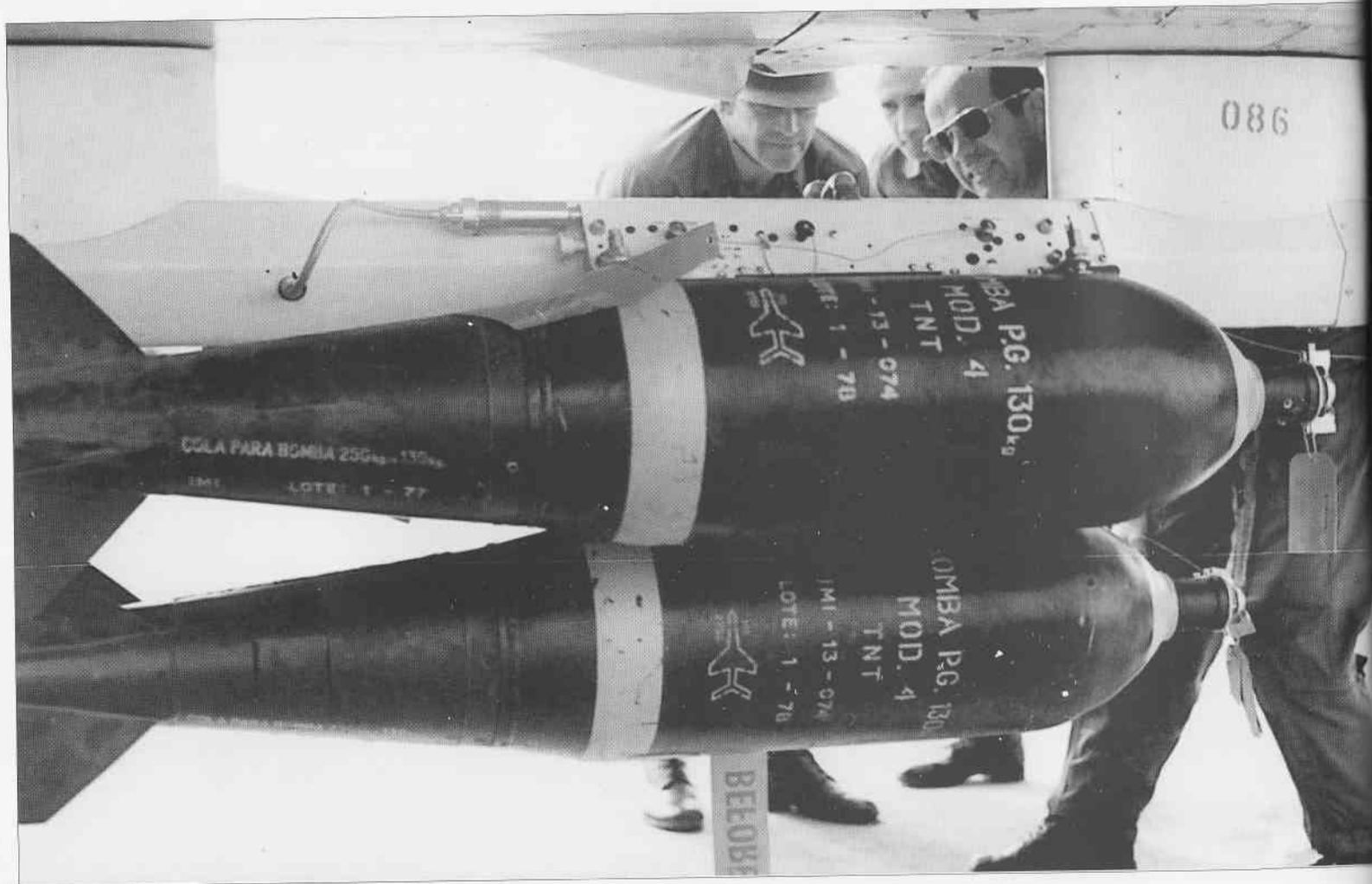
del Ejército del Aire Español. Se diseñaron seis versiones: BR 50, BR 125, BR 250, BR 375, BR 500 and BR 1000; en donde el número identifica el peso nominal de la misma. Las BR son bombas de baja resistencia aerodinámica, las BRF son de fragmentación y las BRP son frenadas por paracaídas (existe la variante BRP-F). La Fuerza Aérea utilizó durante la guerra, las bombas de 250 Kg.

La BR 250 está construida con un cuerpo de acero de 290 mm de diámetro, con la cabeza de acero forjada, soldada al mismo. La cola cónica tiene cuatro aletas en cruz, con una envergadura de 0,44 m. Tiene una longitud de 2,15 m, con una carga de 112 Kg de TNT o Tritonal. Puede ser provista con espoletas de nariz MU 5 o MU 8 de cola. La espoleta MU 5 es del tipo mecánico, con un tiempo de armado que varía entre los 2 a 15 segundos, según los requerimientos operativos. La espoleta mecánica consiste en un dispositivo formado por un alambre de armado y una pequeña hélice, que se acciona en el preciso instante en que se suelta la bomba de su soporte. Al girar la hélice durante la caída, va enroscando el alambre ó cable; luego de un determinado número de revoluciones – ajustado en tierra, por el armero- la espoleta queda activada y a la bomba lista para detonar al momento del impacto, aunque tiene la opción de una explosión retardada. La espoleta de cola MU 8, es del mismo tipo con un rango de explosión que varía entre los 2 a 20 segundos. Existen otros dos variantes de la BR 250, la bomba de humo rellena con fósforo

blanco y la bomba de práctica, con carga inerte de la misma densidad que el TNT.

La BRP 250 está provista de un paracaídas ubicado en la cola, un mecanismo con cables de acero lo despliega una vez que la bomba ha sido eyectada. Para esta bomba fue desarrollada la espoleta mecánica de nariz KAPPA 3, en tanto que la espoleta lateral KEMA para la

versión BRPF 250 no fue utilizada por la Fuerza Aérea. La altura mínima desde la cual se puede lanzar la BRP es de 55 metros, con una velocidad de entre 300 a 600 KIAS. La bomba dispone de un mecanismo que inhibe la detonación cuando se produce alguna de las siguientes condiciones: altura insuficiente, velocidad inadecuada y falla de los paracaídas.



04 DAGGER / HISTORIAS INDIVIDUALES

C-401 | IAI Dagger A (msn S-07)

Arribó el 26.11.78. Desplegado el 06.04.82 a la BAM Comodoro Rivadavia. Destinado al II° Escuadrón Aeromóvil el 02.05.82. Reasignado el 29.05.82 al III° Escuadrón Aeromóvil.

C-402 | IAI Dagger A (msn S-18)

Arribó el 26.11.78. Sin servicio, operacional durante la guerra

C-403 | IAI Dagger A (msn S-16)

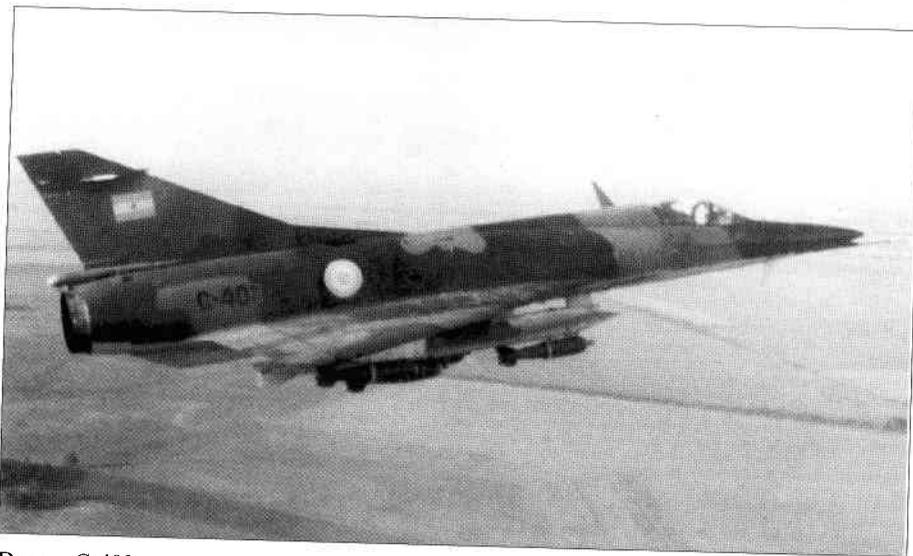
Arribó el 26.11.78. Accidentado el 24.02.79 con daños menores en el tren de aterrizaje izquierdo; piloto Capitán A. Kahihara. Asignado al II° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 21.05.82, por impacto de misil Sidewinder lanzado por el Sea Harrier FRS.1 ZA190 Piloto Capitán Guillermo Donadille, eyectado.

C-404 | IAI Dagger A (msn S-12)

Arribó el 26.11.78. Asignado al II° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 21.05.82, por impacto de misil Sidewinder lanzado por el Sea Harrier FRS.1 ZA190 Piloto Mayor Gustavo Piuma, eyectado.

C-405 | IAI Dagger A (msn S-03)

Arribó el 26.11.78. Ingresó a Inspección de Ciclo Mayor en 1981, sin servicio operacional durante la guerra.



Dagger C-403, con carga de bombas IMI de 130 Kg (Fuerza Aérea)



Teniente Volponi junto al Dagger C-409 (Flia. Volponi)

C-406 | IAI Dagger A (msn S-13)

Arribó el 26.11.78. Destruído por impacto el 26.11.79, en Estancia Santa Lidia (Azul/Buenos Aires) por detención en vuelo del motor. Piloto Capitán Amilcar Cimatti, eyectado.

C-407 | IAI Dagger A (msn S-26)

Ex 4X-FWY. Arribó el 06.12.78. Desplegado el 12.04.82 a la BAM Comodoro Rivadavia. Destinado al II° Escuadrón Aeromóvil el 01.05.82. Participó del primer ataque aeronaval de la guerra, el 01.05.82. Derribado el 21.05.82 al Norte de Port Howard, por impacto de misil AIM-9L lanzado desde el Sea Harrier FRS.1 ZA175. Piloto 1° Teniente Jorge Senn, eyectado.

C-408 | IAI Dagger A (msn S-09)

Arribó el 29.01.79. Sin servicio, operacional durante la guerra.

C-409 | IAI Dagger A (msn S-10)

Arribó el 06.12.78. Asignado al III° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 21.05.82 por impacto de misil AIM-9L Sidewinder disparado desde el Sea Harrier FRS.1 XZ455. Piloto 1° Teniente Héctor Luna, eyectado.

C-410 | IAI Dagger A (msn S-06)

Arribó el 23.11.78.Inspección de Ciclo Mayor en 1982.Asignado al IIIº Escuadrón Aeromóvil y transferido posteriormente al IIº Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 24.05.82 por impacto de misil AIM-9L Sidewinder disparado desde el Sea Harrier FRS.1 ZA193.Piloto Mayor Gustavo Luis Puga ,eyectado.

C-411 | IAI Dagger A (msn S-02)

Arribó el 28.12.78.Inspección de Ciclo Mayor en 1982.Asignado al IIº Escuadrón Aeromóvil Dagger. Despistado por falla en sistema de freno, el 23.05.82 durante aterrizaje en la BAM San Julián. Bautizado como "La Cotorra".

C-412 | IAI Dagger A (msn S-49)

Arribó el 28.12.78.Asignado al IIº Escuadrón Aeromóvil. Participó del primer ataque aeronaval de la guerra, el 01.05.82.

C-413 | IAI Dagger A (msn S-40)

Arribó el 29.01.79.Desprendimiento del paracaídas de frenado ,durante el procedimiento de aterrizaje en Comodoro Rivadavia el 07.06.80;piloto 1ºTeniente Eduardo Almoño.Utilizado por el IºEscuadrón Aeromóvil, durante la Guerra de Malvinas.

C-414 | IAI Dagger A (msn S-41)

Arribó el 29.01.79.Asignado al IIIº Escuadrón Aeromóvil.

C-415 | IAI Dagger A (msn S-04)

Arribó el 29.01.79.Inspección de Ciclo Mayor en 1981.Destinado el 03.05.82 con el IIº Escuadrón Aeromóvil. Impacto de proyectil contra el parabrisas, durante el ataque del 21.05.82 quedando fuera de servicio. Reparado en Tandil. Desplegado el 29.05.82 con el IIIº Escuadrón Aeromóvil.

C-416 | IAI Dagger A (msn S-23)

Arribó el 04.04.79.Asignado al IIº Escuadrón Aeromóvil.

C-417 | IAI Dagger A (msn S-47)

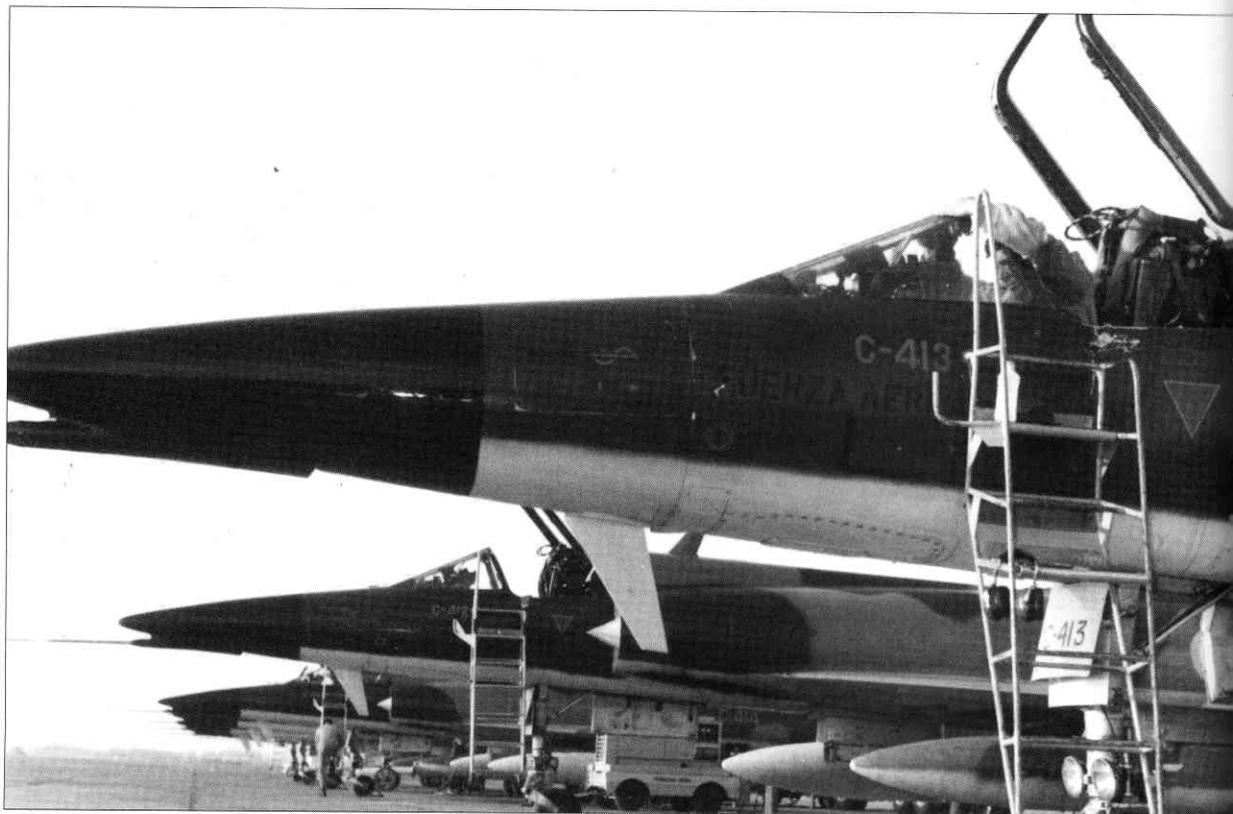
Arribó el 29.01.79.Asignado al IIIº Escuadrón Aeromóvil.

C-418 | IAI Dagger A (msn S-46)

Arribó el 03.04.79. Asignado al IIIº Escuadrón Aeromóvil.

C-419 | IAI Dagger A (msn S-35)

Arribó el 23.12.80.Asignado al IIº Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 24.05.82 por impacto de misil AIM-9L Sidewinder disparado desde el



El Dagger C-413 integró el I Escuadrón Aeromóvil con sede en Tandil (J. Nuñez Padín)

Sea Harrier FRS.1 XZ457.Piloto Capitán Raúl Díaz eyectado.

C-420 | IAI Dagger A (msn S-38)

Arribó el 03.04.79.Averías menores durante aterrizaje en Comodoro Rivadavia el 04.06.80.Piloto 1ºTeniente Eduardo Almoño.Inspección de Ciclo Mayor en 1981.

C-421 | IAI Dagger A (msn S-45)

Arribó el 04.07.79.Asignado al IIIº Escuadrón Aeromóvil. Aterrizaje de emergencia en Puerto San Julián el 24.05.82 ,con una bomba sin desprenderse. Aterrizaje de emergencia en Puerto San Julián el 29.05.82.

C-422 | IAI Dagger A (msn S-39)

Arribó el 03.04.79.Sin servicio,operacional durante la guerra.

C-423 | IAI Dagger A (msn S-34)

Arribó el 04.07.79. Sin servicio,operacional durante la guerra.

C-424 | IAI Dagger A (msn S-17)

Arribó el 04.07.79. Sin servicio,operacional durante la guerra.

C-425 | IAI Dagger T (msn B-02)

Arribó el 04.07.79.Enganche de la barrera de frenado durante aproximación final en la BAM Tandil el 07.10.80.Tripulantes Cap Horacio González y Capitán Carlos Maffei ilesos. Aeronave con da del 70% que determinaron su desactivación.

C-426 | IAI Dagger T (msn B-05)

Arribó el 04.07.79. Utilizado por el IºEscuadrón Aeromóvil, dur



Entre los primeros Dagger en aterrizar en DIL fue el C-424 (Horacio Clariá)

la Guerra de Malvinas.

C-427 | IAI Dagger A (msn S-48)

Prototipo Programa SINT. Arribó en 02.82 por vía aérea al Área Material Río Cuarto

C-428 | IAI Dagger A (msn S-31)

Recepcionado el 29.05.81. Asignado al III° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 21.05.82 por impacto de misil SeaWolf lanzado por la fragata HMS "Broadsword". Piloto Teniente Pedro Ignacio Bean, muerto en acción.

C-429 | IAI Dagger A (msn S-27)

Recepcionado el 29.05.81. Asignado al III° Escuadrón Aeromóvil. Evacuado el 26.05.82 a la BAM Tandil, sin servicio

operacional luego de esa fecha.

C-430 | IAI Dagger A (msn S-25)

Recepcionado el 12.04.81. Asignado al III° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 24.05.82 por impacto de misil AIM-9L Sidewinder disparado desde el Sea Harrier FRS.1 XZ457. Piloto Teniente Carlos Castillo, muerto en combate.

C-431 | IAI Dagger A (msn S-32)

Recepcionado el 29.05.81. Asignado al III° Escuadrón Aeromóvil, transferido al II° Escuadrón Aeromóvil.

C-432 | IAI Dagger A (msn S-20)

Recepcionado el 27.09.81. Destinado el 26.04.82 al II° Escuadrón Aeromóvil. Participó del primer ataque aeronaval de la guerra, el

01.05.82. Resultó con averías leves por impacto de proyectil, el 01.05.82. Fuera de servicio el 21.05.82 por fallas en su motor, reparado el 23.05.82. Ensayo de bombas con bombas 125 Kg el 11.06.82.

C-433 | IAI Dagger A (msn S-24)

Recepcionado el 29.03.81. Destinado el 06.04.82 al III° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 01.05.82 por impacto de misil AIM-9L lanzado desde el Sea Harrier FRS.1 XZ455. Piloto Teniente José Ardiles, muerto en acción.

C-434 | IAI Dagger A (msn S-51)

Recepcionado el 29.05.81. Asignado al II° Escuadrón Aeromóvil. Averiado el 21.05.82, reparado. Evacuado el 26.05.82 a la BAM Tandil, sin servicio operacional, luego de esa fecha.

C-435 | IAI Dagger A (msn S-28)

Recepcionado el 27.09.81. Asignado al III° Escuadrón Aeromóvil.

C-436 | IAI Dagger A (msn S-29)

Recepcionado el 29.07.81. Asignado al II° Escuadrón Aeromóvil, transferido al III° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 29.05.82

C-437 | IAI Dagger A (msn S-19)

Recepcionado el 27.09.81. Asignado al III° Escuadrón Aeromóvil. Derribado el 23.05.82 por impacto de misil AIM-9L Sidewinder lanzado desde el Sea Harrier FRS.1 ZA194. Piloto Teniente Héctor Volponi, muerto en acción. Sus restos fueron rescatados el 29.05.82. Había caído sobre el monte First, próximo a Bahía Elefante Marino. En Noviembre 2003, se inauguró en Tres Arroyos (Buenos Aires) la ciudad natal del Teniente Volponi, un monumento con un Mirage IIIICJ con los colores del Dagger C-437.

C-438 | IAI Dagger T (msn B-04)

Recepcionado el 29.05.81. Impacto del tren de aterrizaje contra antena ILS de la BAM Tandil el 23.11.81. Pilotos Capitán Jorge Dellepiane y Alférez Luis Cismundi. Utilizado por el I° Escuadrón Aeromóvil, durante la Guerra de Malvinas.

C-439 | IAI Dagger T (msn B-07)

Recepcionado el 29.05.81. Utilizado por el I° Escuadrón Aeromóvil, durante la Guerra de Malvinas.

In the second half of 1978 the Fuerza Aérea Argentina purchased a batch of 26 Neshers for a total of US\$109 million under contract DAG/I. The deal included the usual provision of spare parts and support equipment plus a flight simulator and 50 Shafir air-to-air missiles. On 28 August the 'Dagger Squadron' was formed with the highest possible priority. Its main task was to get the new aircraft into operation in the shortest possible time because of the border disputes with Chile. One group of pilots trained with the Mirage IIIAs of Grupo Aéreo 8, a second group went to Peru to receive training with Escuadrón de Caza 611 and another group (made up of 12 pilots and 42 ground crew) departed for Israel during October. Major Sapolsky made the first flight in a Nesher on 8 November 1978. After completion of a 600-hour inspection the aircraft were inhibited for sea transport to Argentina. The first group of Daggers (as the aircraft were renamed for export) arrived in late November at the port of Buenos Aires and by mid-December four of them made their first flight to Mariano Moreno AFB (home of the Argentine Mirage IIIA/DA).

The Dagger Squadron operated from Rio Cuarto airfield for several weeks, until its permanent home at Tandil AFB was completely overhauled. The Dagger Squadron, now renamed "Grupo Operaciones Dagger" was assigned to the newly activated Comando Aéreo de Defensa (Air Defense Command). During July 1979 the Daggers began to arrive to Tandil AFB, while on 16 August the squadron reached operational status. During that year a total of 2385 hours was flown on Daggers, which performed their first deployments as well participating in several operations (Operation Junin, Patagonia, Aerocooperación etc.). On 21 December, the Dagger Squadron officially became Grupo 6 de Caza (6th. Fighter Group). During 1980 this group completed another 2900 flying hours with an overall 57% aircraft availability. Also, the first group of pilots trained in Argentina earned their wings on the Dagger. Thanks to the type's good operational capabilities, the Fuerza Aérea purchased a second batch of 13 Daggers in 1980 under contract DAG/II. The first six arrived in June 1981 and another six during September 1981. The remaining aircraft (serial C-427) remained with IAI in Israel as the prototype for an ambitious upgrade program called "Proyecto SINT". The idea was to install in the Dagger the same equipment designed for the most advanced IAI Kfir version. The new aircraft was named "Finger" and C-427 was delivered to Argentina (aboard a C-130H Hercules) in February 1982. During 1981, Grupo 6 flew a total of 3205 hours with an established strength of 36 Daggers.

At the beginning of 1982 Grupo Aéreo 6 led by Commodore Tomás Rodríguez had around two dozen operational aircraft (of the rest, seven were in varying stages of maintenance; C-402, C-405, C-410, C-411, C-422, C-423 & C-424, two were reserved for the SINT Project;

C-408 & C-427, and two had been lost in flying accidents; C-406 & C-425). Soon after the retaking of the Malvinas Islands, the 6th Fighter Group was ordered to activate two "Escuadrones de Despliegue Dagger" which deployed to Comodoro Rivadavia and Rio Gallegos on 6 April 1982. Initially four Daggers were assigned to Cdro. Rivadavia while eight went to Rio Grande airfield. On 14 April, the first of the many flights were made over Port Stanley, by Captain Mair González (in Dagger C-436) and Lieutenant Volponi (Dagger C-421). Although configured with three 1300-litre fuel tanks, it was clear that the Daggers were operating at the limit of their endurance while at the same time having their warload reduced drastically to one 1000 lb or two 500 lb bombs. When the war began, the Daggers were distributed between three squadrons.

I° Escuadrón Aeromóvil, based at Base Aérea Militar Tandil (Buenos Aires)

This Dagger squadron operated as a second line unit from the home base of Grupo Aéreo 6. It was tasked with the vital role of training new pilots as well as testing aircraft repaired prior to delivery to the war zone. Its established strength included the three two-seater Daggers plus one single-seater (C-413). By mid-June 1982, the squadron started training flights with the Mirage 5PAs delivered from Peru.

II° Escuadrón Aeromóvil "La Marinette", based at Base Aérea Militar San Julian (Santa Cruz)

Since the location of Comodoro Rivadavia AFB was judged unsuitable to be used as Dagger base, on 25 April its Daggers were redeployed south to San Julian AFB. The squadron was initially commanded by Major "Tauro" Sapolsky. When they received intelligence information that an incoming RAF Vulcan strike was under way, all Daggers left San Julian during the night of 29 April as a safety measure. Around 10:30 in the morning of May 1, a group of five Daggers landed back at San Julian (C-403, C-407, C-412, C-421 & C-432) just in time for the first attacks.

That evening, the Daggers of "Torno Flight" attacked British ships engaged in naval bombardment in the area of Port Stanley. The ships HMS Glamorgan, HMS Arrow and HMS Alacrity were damaged during the action; the Daggers "Fortín Flight" provided air cover. By 3 May, the strength of II° Escuadrón had peaked at nine Daggers. During the missions of 21 May the Daggers from San Julian lost three aircraft to Sea Harriers. Another three aircraft were shot down on 24 May with the loss of one pilot, Lieutenant Castillo. Between 26 and 29 May the Daggers attacked ground positions; on 30 May Vice Commodore Villar took command of II° Escuadrón. On 4 June, a dive bombing attack was carried out against ground troops. During the attacks in Pleasant Bay on 8 June, the Daggers from II° Escuadrón were used as decoys to confuse the Sea Harrier air defence. From 9 June, the squadron was redeployed to Rio Gallegos AFB, some 500

km to the South of San Julian. The last wartime action was performed by "Gaucho Flight" on 13 June. By that time the II° Escuadrón was very close to being re-equipped with 10 Mirage 5PA. The squadron returned to its home base on 25 June. During the war the "La Marinette" Dagger squadron had launched 84 Excalibur BR/BRP 250 kg bombs and lost six aircraft in action.

III° Escuadrón Aeromóvil "Las Avutardas Salvajes", based at Base Aeronaval Rio Grande (Tierra del Fuego)

The III° Escuadrón arrived to Rio Grande NAS on 6 April for the first time, led by Major "Trueno" Martínez and with a total of eight Daggers. This unit performed numerous training flights into the future theatre of operation, with some missions under the control of Argentine Navy Lockheed SP-2H Neptunes. Although the deadly Super Etendards were also based at Rio Grande, no missions were flown with these aircraft because of differences in the two types' performance characteristics. On 25 April two Daggers overflew Port Stanley to test the Dagger's capabilities to reach to the islands from Rio Grande.

On 1 May, the III° Escuadrón undertook the first mission of the war when Captain Moreno (Dagger C-437) and Lieutenant Volponi (C-430) completed a CAP mission. 1° Lieutenant Ardiles engaged in combat with two Sea Harriers from 800 NAS and was killed in the action. On 4 May, after the fatal Exocet attack on HMS Sheffield, Navy SP-2H Neptune 0707/2-P-111 patrolling the area was close to being shot down by an incoming Sea Harrier CAP, which was neutralised by the Daggers of "Talo Flight". During the battles of 21 May, the "Avutardas Salvajes" lost one Dagger, with its pilot Lieutenant Beaumont being shot down by a Seacat from HMS Plymouth. Daggers damaged the British ships HMS Broadsword and HMS Antrim. In the evening combat, another Dagger was shot down although its pilot 1° Lieutenant Luna ejected. The Daggers of "Libra Flight" mortally damaged the frigate HMS Ardent, when Lieutenant Bernhardt (Dagger C-436) scored a direct hit with a 1000 lb bomb on the ship's hangar deck. Among the damage inflicted, the vessel lost its Seacat launcher which made less dangerous the fatal attack by Argentine Navy's A-4Q Skyhawks 40 minutes later.

On 23 May, Lieutenant Volponi was killed by a Sea Harrier over Elephant Bay and five days later Lieutenant Bernhardt was caught by a Rapiere SAM. During the action at Pleasant Bay on 8 June, the frigate HMS Plymouth was severely damaged by Daggers from Rio Grande. It was attacked by five Daggers (C-401, C-415, C-417, C-418, C-435) which scored hits with four Mk.82 bombs. The last attack was launched on 9 June with three Daggers, and III° Escuadrón finally returned to Tandil on 19 June 1982. During the war the squadron had completed 68 combat sorties.

Apéndice I Movimiento de Aeronaves entre Escuadrones

II Escuadrón	May-01	May-02	May-03	May-04	May-08	May-09	May-13	May-14	May-18	May-21	May-22	May-23	May-24	May-26	May-24	May-26	May-31	Jun-04	Jun-05	Jun-08	Jun-09	Jun-13	
C-401																							
C-403	1					1																	
C-404	1																						
C-407	1									1													
C-410										2													1
C-411										2													2
C-412	2																						3
C-415						1				2													4
C-416						1				2													1
C-419																	1				1		2
C-420																							7
C-421	2					2																	3
C-430										1													6
C-432	2												1										1
C-434																							9

III Escuadrón	May-01	May-02	May-03	May-04	May-08	May-09	May-13	May-14	May-18	May-21	May-22	May-23	May-24	May-26	May-24	May-26	May-31	Jun-04	Jun-05	Jun-08	Jun-09	Jun-13	
C-401																							
C-409																							
C-414				1						2													
C-415													1								1	1	1
C-417																							3
C-418																							2
C-428																							5
C-429	1			1						2			2	1							1	1	2
C-430	1									1											1	1	5
C-431			1		1																		1
C-433				1			1														1	1	9
C-435	1																						1
C-436			2																				4
C-437	2									1													3



Avión	Despliegue	DIL	RGA	RGD	Destruído
C-401	01.05				
C-403	01.05			18.05	18.05
C-404	30.04				
C-407	01.05				
C-410	22.05				
C-411	23.05				
C-412	01.05	22.05	08.06		
C-415	03.05	22.05	08.06		
C-416	22.05			28.05	
C-419	21.05		08.06		
C-420	02.05		08.06		24.05
C-421	01.05		08.06		
C-430	23.05				
C-432	01.05		08.06		24.05
C-434	03.05	24.05			

Avión	Despliegue	DIL	SJU	Destruído
C-401	29.05			
C-403	21.05		18.05	
C-404	18.04	14.05		21.05
C-407	29.05			
C-410	22.05			
C-411	13.05			
C-412	13.05			
C-415	01.05			
C-416	01.05		28.05	21.05
C-419	01.05			
C-420	01.05	14.05		
C-421	01.05			01.05
C-430	01.05			
C-432	01.05			
C-434	01.05			29.05
				23.05



C-401	C-403	C-404	C-407	C-409	C-410	C-411	C-412	C-414	C-415	C-416	C-417	C-418	C-419	C-420	C-421	C-428	C-429	C-430	C-431	C-432	C-433	C-434
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

DIL Tandil
 RGA Río Gallegos
 RGD Río Grande
 SJU San Julián

APENDICE II - VUELOS CAMPAÑA MAYO 1-JUNIO 13, 1982

01.05.82

II Escuadron	C-401	Villar	Tandil	17:00	19:00	San Julian	
	C-403	Diaz	Tandil	08:30	10:30	San Julian	
	C-404					San Julián	
	C-407	Callejo	Tandil	09:00	11:00	Cdro. Rivadavia	
III Escuadron	C-407	Callejo	Cdro. Riv. ?	?	?	San Julian	
	C-412	Sapolski	San Julián	08:30	10:30	San Julian	
	C-421	Román	Tandil	08:30	10:30	San Julian	
	C-432	DiMeglio	Tandil	08:30	10:30	San Julian	
	C-429					Rio Grande	
	C-430					Rio Grande	
	C-431					Rio Grande	
	C-433					Rio Grande	
	C-435					Rio Grande	
	C-436					Rio Grande	
C-437					Rio Grande		
OF1091	III Escuadron Toro	C-430	Volponi	Rio Grde.	07:45	09:45	Rio Grande
OF1099	III Escuadron Limon	C-437	Moreno	Rio Gde.	07:45	09:45	Rio Grande
		C-429	Luna	Rio Gde.	10:00	12:15	Rio Grande
OF1100	III Escuadron Cíclon	C-435	Martínez	Rio Gde.	10:00	12:15	Rio Grande
		C-430	Mir González	Rio Gde.	12:30	14:30	Rio Grande
OF1101	II Escuadron Fierro	C-437	Bernhardt	Rio Gde.	12:30	14:30	Rio Grande
		C-412	Aguirre Faget	San Julian	12:00	14:40	San Julian
OF1105	II Escuadron Torno	C-421	Senn	San Julian	12:00	14:40	San Julian
		C-407	Román	San Julian	15:45	18:25	San Julian
		C-412	Aguirre Faget	San Julian	15:45	17:25	San Julian
		C-432	DiMeglio	San Julian	15:45	17:25	San Julian
OF1107	II Escuadron Fortin	C-403	Donadille	San Julian	16:00	18:40	San Julian
		C-421	Diaz	San Julian	16:00	18:40	San Julian
OF1113	III Escuadron Rubio	C-433	Ardiles	Rio Gde.	15:54		Rio Grande
		C-4xx	Falla Rohde	Rio Gde.			Rio Grande
02.05.82							
III Escuadron	C-414	Rio Grande					
	C-415	Piuma	Tandil	09:00	11:00	Cdro. Rivadavia	
II Escuadron	C-415	Piuma	Cdro. Riv.	15:00	17:00	San Julian	
	C-434	Dellepiane	Tandil	09:00	11:00	Cdro. Rivadavia	
03.05.82							
OF1154	III Escuadron Dardo	C-435	Luna	Rio Gde.	15:30	17:30	Rio Grande
III Escuadron	C-437	Mir González	Rio Gde.	15:30	17:30	Rio Grande	
	C-414	Bernhardt	Rio Gde.	16:30	18:30	Rio Grande	
	C-430	Robles	Rio Gde.	16:30	18:30	Rio Grande	
	C-434	Dellepiane	Cdro. Riv.	16:00	17:15	San Julian	
04.05.82							
OF1161	III Escuadron Pollo	C-414	Robles	Rio Gde.	10:20	13:00	Rio Grande
OF1163	III Escuadron Talo	C-437	Cimatti	Rio Gde.	10:20	13:00	Rio Grande
		C-429	Volponi	Rio Gde.	16:00	17:00	Rio Grande
		C-431	Moreno	Rio Gde.	16:00	17:00	Rio Grande
III Escuadron	C-436	Rohde	Rio Gde.	10:00	11:15	Rio Grande	

05.05.82

II Escuadron C-403 Dellepiane San Julian 16:00 17:00 Rio Gallegos

06.05.82

OF1166 II Escuadron Fierro CANX San Julian San Julian
 OF1167 II Escuadron Tucan CANX San Julian San Julian
 OF1173 ? Aguila CANX Rio Gde. Rio Grande
 OF1175 ? Puma CANX Rio Gde. Rio Grande
 OF1181 III Escuadron Cobra CANX Rio Gde. Rio Grande
 OF1182 III Escuadron Piton CANX Rio Gde. Rio Grande
 II Escuadron C-403 Dellepiane Rio Gallegos

08.05.82

OF1173? III Escuadron Aguila C-430 Cimatti Rio Gde. 11:40 13:20 Rio Grande
 C-437 Robles Rio Gde. 11:40 13:20 Rio Grande

09.05.82

OF1175 II Escuadron Puma C-401 Sapolski San Julian 13:00 15:40 San Julian
 C-407 Senn San Julian 13:00 15:40 San Julian
 C-412 Callejo San Julian 13:00 15:40 San Julian
 C-432 Diaz San Julian 13:00 15:40 San Julian
 OF1176 II Escuadron Jaguar C-404 Villar San Julian 15:00 17:00 San Julian
 C-415 Aguirre San Julian 15:00 17:00 San Julian
 Faget San Julian 15:00 17:00 San Julian
 C-420 Román San Julian 15:00 17:00 San Julian
 C-434 DiMeglio San Julian 15:00 17:00 San Julian

11.05.82

II Escuadron C-403 Dellepiane Rio Ggos. 10:00 11:00 San Julian
 II Escuadron C-432 Villar San Julian 15:00 16:00 San Julian
 III Escuadron C-431 Rohde Rio Gde. 20:00 21:30 Cdro. Rivadavia
 III Escuadron C-436 Bean Rio Gde. 15:00 16:00 Cdro. Rivadavia

12.05.82

II Escuadron C-421 Donadille San Julian 08:45 10:45 San Julian
 C-421 Castillo San Julian 12:00 13:00 San Julian
 III Escuadron C-429 Martínez Rio Gde. 15:15 16:15 Rio Grande
 C-430 Martínez Rio Gde. 13:00 14:00 Rio Grande
 C-431 Rohde Cdro. Riv. 10:30 12:30 Rio Grande
 C-435 Bean Rio Gde. 15:15 17:30 Rio Grande
 C-436 Bean Cdro. Riv. 10:00 11:15 Rio Grande

13.05.82

III Escuadron C-414 Rohde Rio Gde. 16:30 17:30 Rio Grande
 C-418 Puga Tandil 09:00 11:00 San Julian
 C-418 Puga San Julian 15:30 16:30 Rio Grande
 C-428 Musso Tandil 09:00 11:00 San Julian
 C-428 Musso San Julian 15:30 16:30 Rio Grande
 C-436 Volponi Rio Gde. 16:30 17:30 Rio Grande

14.05.82

II Escuadron C-404 Senn San Julian 15:00 16:00 San Julian
 C-415 Román San Julia 15:00 16:00 San Julian
 C-420 Dellepiane San Julian 15:00 16:00 San Julian

III Escuadron	C-414 Musso	Rio Gde.	12:00	13:00	San Julian	
	C-414 Musso	San Julia	17:00	19:00	Tandil	
	C-418 Bernhardt	Rio Gde.	14:00	15:30	Rio Grande	
	C-428 Moreno	Rio Gde.	14:30	16:00	Rio Grande	
	C-430 Puga	Rio Gde.	12:00	13:00	San Julian	
	C-430 Puga	San Julian	17:00	19:00	Tandil	
	C-435 Mir					
	González	Rio Gde.	14:30	16:00	Rio Grande	
15.05.82	C-437 Luna	Rio Gde.	13:10	14:10	Rio Grande	
III Escuadron	C-418 Rohde	Rio Gde.	16:00	17:30	Rio Grande	
	C-428 Janett	Rio Gde.	16:00	17:30	Rio Grande	
	C-435 Bean	Rio Gde.	16:00	17:30	Rio Grande	
18.05.82	C-437 Robles	Rio Gde.	12:30	14:00	Rio Grande	
II Escuadron	C-401 Díaz	San Julian	15:30	16:30	Rio Grande	
19.05.82	III Escuadron	C-418 Bernhardt	Rio Gde.	15:45	17:45	Rio Grande
	C-431 Martínez	Rio Gde.	15:45	17:45	Rio Grande	
	C-435 Volponi	Rio Gde.	15:45	17:45	Rio Grande	
20.05.82	II Escuadron	C-404 Donadille	San Julian	16:00	17:15	San Julian
	C-412 Castillo	San Julian	11:00	13:40	San Julian	
	C-415 DiMeglio	San Julian	11:00	13:40	San Julian	
	C-421 Puga	San Julian	16:00	17:15	San Julian	
	C-432 Piuma	San Julian	11:00	13:40	San Julian	
21.05.82	III Escuadron	C-419 Musso	Tandil	17:00	19:00	San Julian
OF1181	III Escuadron Nandú	C-409 Rohde	Rio Gde.	09:45	11:45	Rio Grande
	C-42 Bean	Rio Gde.	09:45	11:45	Rio Grande	
	C-436 Janett	Rio Gde.	09:45	11:45	Rio Grande	
OF1182	III Escuadron Perro	C-418 Volponi	Rio Gde.	09:45	11:45	Rio Grande
	C-435 Martínez	Rio Gde.	09:45	11:45	Rio Grande	
	C-437 Moreno	Rio Gde.	09:45	11:45	Rio Grande	
OF1183	II Escuadron Leon	C-404 DiMeglio	San Julian	09:55	12:30	San Julian
	C-407 Castillo	San Julian	09:55	12:30	San Julian	
OF1184	II Escuadron Zorro	C-412 Díaz	San Julian	08:00	10:40	San Julian
	C-415 Aguirre					
	Faget	San Julian	08:00	10:40	San Julian	
	C-434 Dellepiane	San Julian	08:00	10:40	San Julian	
OF1193	III Escuadron Cueca	C-418 Mir	Rio Gde.	13:55	15:55	Rio Grande
	C-429 Robles	Rio Gde.	13:55	15:55	Rio Grande	
	C-436 Bernhardt	Rio Gde.	13:55	15:55	Rio Grande	
OF1194	III Escuadron Libra	C-409 Luna	Rio Gde.	14:00	14:55	Rio Grande
	C-4xx	Rio Gde.	14:00	14:55	Rio Grande	
OF1198	II Escuadron Raton	C-403 Donadille	San Julian	14:00		Rio Grande
	C-404 Piuma	San Julian	14:00			
	C-407 Senn	San Julian	14:00			

OF1199	II Escuadron Laucha	C-412 Puga	San Julian	14:00	16:40	Rio Grande	
		C-415 Callejo	San Julian	14:00	16:40	San Julian	
		C-421 Román	San Julian	14:00	16:40	Rio Grande	
22.05.82	II Escuadron	C-410 Demierre	Tandil	08:00	10:00	San Julian	
		C-412 Villar	San Julian	13:50	15:50	Tandil	
		C-415 Demierre	San Julian	13:50	15:50	Tandil	
		C-416 Villar	Tandil	08:00	10:00	San Julian	
III Escuadron	C-414 Ratti	Tandil	07:30	09:30	San Julian		
	C-414 Ratti	San Julian	11:30	12:30	Rio Grande		
	C-417 Valente	Tandil	07:30	09:30	San Julian		
	C-417 Valente	San Julian	11:30	12:30	Rio Grande		
23.05.82	II Escuadron	C-411 Zoco Gabari	Tandil	08:30	10:30	San Julian	
		C-430 Demierre	Tandil	08:30	10:30	San Julian	
OF1205	III Escuadron Puma	C-417 Cimatti	Rio Gde.	08:45	10:15	Rio Grande	
		C-418 Ratti	Rio Gde.	08:45	10:15	Rio Grande	
		C-436 Rohde	Rio Gde.	08:45	10:15	Rio Grande	
OF1206	III Escuadron Potro	C-414 Moreno	Rio Gde.	08:45	10:15	Rio Grande	
		C-435 Robles	Rio Gde.	08:45	10:15	Rio Grande	
		C-437 Volponi	Rio Gde.	08:45	09:45	Rio Grande	
OF1214	III Escuadron Daga	C-414 Rohde	Rio Gde.	14:20	16:20	Rio Grande	
		C-417 Falla Cimatti	Rio Gde.	14:20	15:40	Rio Grande	
		C-418 Ratti	Rio Gde.	14:20	16:20	Rio Grande	
OF1215	III Escuadron Puñal	C-429 Martínez	Rio Gde.	14:20	16:20	Rio Grande	
		C-437 Volponi	Rio Gde.	14:20	16:20	Rio Grande	
		C-4xx Falla	Rio Gde.				
OF1216	II Escuadron Coral	C-420 Aguirre Faget	San Julian	14:20	17:00	Rio Grande	
		C-421 DiMeglio	San Julian	14:20	17:00	San Julian	
		C-434 Román	San Julian	14:20	17:00	San Julian	
OF1217	II Escuadron	C-411 Falla	San Julia	CANX		San Julian	
		C-432 Falla	San Julian	CANX			
24.05.82	OF1225	III Escuadron Azul	C-417 Bernhardt	Rio Gde.	10:00	12:00	Rio Grande
		C-418 Robles	Rio Gde.	10:00	12:00	Rio Grande	
		C-431 Maffeis	Rio Gde.	10:00	12:00	Rio Grande	
		C-436 Mir González	Rio Grande	10:00	12:00	Rio Grande	
OF1227	II Escuadron Plata	C-420 Musso	San Julian	10:20	13:00	San Julian	
		C-421 Callejo	San Julian	10:20	13:00	San Julian	
		C-434 Dellepiane	San Julian	10:20	13:00	San Julian	
OF1228	II Escuadron Oro	C-410 Puga	San Julian	10:24	10:24	San Julian	
		C-419 Díaz	San Julian	10:24	10:24	San Julian	
		C-430 Castillo	San Julian	10:24	10:24	San Julian	
	II Escuadron	C-432 Sapolski	San Julian	10:40	11:40	San Julian	
	III Escuadron	C-401 Valente	Rio Gde.	15:35	16:35	San Julian	
25.05.82	III Escuadron	C-401 Valente	San Julian	11:00	13:00	Tandil	
OF1233	III Escuadron Rango	C-418 Rohde	Rio Gde.	10:00	12:00	Rio Grande	
		C-431 Janett	Rio Gde.	10:00	12:00	Rio Grande	

OF1234	III Escuadron	BingoC-435 Moreno	Rio Gde.	10:20	12:20	Rio Grande
		C-436 Cimatti	Rio Gde.	10:20	12:20	Rio Grande
	III Escuadron	C-414 Robles	Rio Gde.	13:30	15:00	Rio Grande
		C-431 Ratti	Rio Gde.	13:30	15:00	Rio Grande
26.05.82						
OF1241	II Escuadron	Póker C-416 Aguirre Faget	San Julian	13:30	15:30	San Julian
		C-420 DiMeglio	San Julian	13:30	15:30	San Julian
	III Escuadron	C-431 Maffeis	Rio Gde.	15:50	16:30	Rio Grande
	III Escuadron	C-417 Rohde	Rio Gde.	16:00	17:00	Rio Grande
	III Escuadron	C-429 Cimatti	Rio Gde.	10:00	11:00	Rio Grande
	III Escuadron	C-429 Cimatti	San Julian	12:00	14:00	San Julian
	II Escuadron	C-434 Román	San Julian	12:30	14:30	Tandil
27.05.82						
	III Escuadron	C-431 Bernhardt	Rio Gde.	11:00	12:00	Rio Grande
28.05.82						
OF1256	III Escuadron	Póker				
28.05.82						
		Maffeis	Rio Gde.	11:00	13:00	Rio Grande
		C-418 Janett	Rio Gde.	11:00	13:00	Rio Grande
		C-435 Martínez	Rio Gde.	11:00	13:00	Rio Grande
		C-436 Ratti	Rio Gde.	11:00	13:00	Rio Grande
	II Escuadron	C-412 Román	Tandil	12:30	14:30	San Julian
	III Escuadron	C-415 Cimatti	Tandil	15:10	17:10	San Julian
29.05.82						
OF1264	II Escuadron	Patria C-420 DiMeglio	San Julian	10:00	11:00	San Julian
		C-421 Román	San Julian	10:00	11:00	San Julian
OF1266	III Escuadron	NandúC-414 Mir González	Rio Gde.	11:30	13:30	Rio Grande
		C-436 Bernhardt	Rio Gde.	11:30		
OF1269	II Escuadron	Puma C-416 Demierre	San Julian	13:20	16:00	San Julian
		C-420 Callejo	San Julian	13:20	16:00	San Julian
		C-421 Delleplane	San Julian	13:20	16:00	San Julian
OF1270	II Escuadron	Leon C-412 Aguirre Faget	San Julian	12:46	14:26	San Julian
		C-432 Román	San Julian	12:46	14:26	San Julian
	III Escuadron	C-401 Zoco Gabari	Tandil	10:30	12:30	San Julian
	III Escuadron	C-415 Cimatti	San Julian	09:30	10:30	San Julian
31.05.82						
	III Escuadron	C-401 Zoco Gabari	San Julian	11:00	12:00	Rio Grande
03.06.82						
	II Escuadron	C-420 Maffeis	San Julian	12:00	14:00	San Julian
		C-421 Demierre	San Julian	12:00	14:00	San Julian
		C-416 Villar	San Julian	16:15	17:15	San Julian
04.06.82						
OF1277	II Escuadron	Piña C-416 Román	San Julian	15:00	16:40	San Julian
		C-420 Demierre	San Julian	15:00	16:40	San Julian
		C-432 Villar	San Julian	15:00	16:40	San Julian
		C-421 Musso	San Julian	16:00	18:00	San Julian
05.06.82						
OF1283	II Escuadron	Nene C-416 Demierre	San Julian	14:40	17:00	San Julian
		C-421 Maffeis	San Julian	14:40	17:00	San Julian

	II Escuadron	C-432 Musso	San Julian	14:40	17:00	San Julian
	III Escuadron	C-411 Valente	San Julian	16:00	17:00	San Julian
		C-414 Zoco Gabari	Rio Gde.	13:30	15:30	Rio Grande
		C-415 Ratti	Rio Gde.	13:30	15:30	Rio Grande
		C-417 Antonietti	Rio Gde.	13:30	15:30	Rio Grande
		C-401 Martínez	Rio Gde.	14:00	16:00	Rio Grande
		C-418 Moreno	Rio Gde.	14:00	16:00	Rio Grande
07.06.82						
	III Escuadron	C-401 Rohde	Rio Gde.	15:15	16:15	Rio Grande
		C-415 Antonietti	Rio Gde.	14:45	16:00	Rio Grande
		C-417 Zoco Gabari	Rio Gde.	14:45	16:00	Rio Grande
		C-418 Mir González	Rio Gde.	14:45	16:00	Rio Grande
08.06.82						
OF1291	III Escuadron	Perro C-401 Ratti	Rio Gde.	13:00	14:58	Rio Grande
		C-415 Rohde	Rio Gde.	13:00	14:58	Rio Grande
		C-417 Zoco Gabari	Rio Gde.	13:00	14:58	Rio Grande
OF1292	III Escuadron	Gato C-418 Martínez	Rio Gde.	13:00	15:00	Rio Grande
		C-431 Antonietti	Rio Gde.	13:00	14:00	Rio Grande
		C-435 Cimatti	Rio Gde.	13:00	15:00	Rio Grande
OF1293	II Escuadron	Carta C-411 Villar	San Julian	13:20	15:40	Rio Grande
		C-412 Valente	San Julian	13:20	15:40	Rio Gallegos
		C-432 Callejo	San Julian	13:20	15:40	Rio Gallegos
OF1294	II Escuadron	Sobre C-416 Maffeis	San Julian	13:25	15:25	Rio Gallegos
		C-420 Musso	San Julian	13:25	15:25	Rio Gallegos
		C-421 Aguirre Faget	San Julian	13:25	15:25	Rio Gallegos
09.06.82						
OF1304	III Escuadron	Coral C-401 Martínez	Rio Gde.	14:45	16:45	Rio Grande
		C-417 Mir González	Rio Gde.	14:45	16:45	Rio Grande
		C-418 Antonietti	Rio Gde.	14:45	16:45	Rio Grande
10.06.82						
	III Escuadron	C-401 Ratti	Rio Gde.	14:00	16:00	Rio Grande
		C-414 Robles	Rio Gde.	14:00	16:00	Rio Grande
11.06.82						
	II Escuadron	C-420 Callejo	Rio Gallegos	15:40	16:40	Rio Gallegos
		C-421 Valente	Rio Gallegos	15:40	16:40	Rio Gallegos
13.06.82						
OF1317	II Escuadron	?C-411 Maffeis	Rio Gallegos	11:00	13:00	Rio Gallegos
		C-416 Valente	Rio Gallegos	11:00	13:00	Rio Gallegos
		C-432 DiMeglio	Rio Gallegos	11:00	13:00	Rio Gallegos
OF1318	II Escuadron	Gauche C-412 Abortado	Rio Gallegos			Rio Gallegos
		C-420 Callejo	Rio Gallegos	11:30	12:30	Rio Gallegos
		C-421 Román	Rio Gallegos	11:00	13:00	Rio Gallegos
OF1323	III Escuadron	Zeus C-401 Rohde	Rio Gde.	15:15	17:15	Rio Grande
		C-415 Zoco Gabari	Rio Gde.	15:15	17:15	Rio Grande
OF1324	III Escuadron	Vulcano C-414 Antonietti	Rio Gde.	15:15	17:15	Rio Grande
		C-418 Janett	Rio Gde.	15:15	17:15	Rio Grande

► IAI Dagger C-437 del III° Escuadron Aeromóvil en configuración aire-aire y con marcas de identificación características, en la primera semana de Mayo 1982.Base Aeronaval Rio Grande(MUAN)



Algunos Daggers recibieron "kill-marks" que no guardaban relación con las circunstancias reales. Reservado para el Programa SINT, el IAI Finger I C-408 no participó en la guerra, aunque lucía la silueta blanca de una nave para 1988 (Jorge Nuñez Padín)



IAI Dagger C-401(msn S-07)

II° Escuadron Aeromóvil "La Marinete",BAM San Julián(Santa Cruz).Mayo 1982.

Configurado para ataque anti-superficie con tres drops de 1300 lts y dos bombas BR250 en las estaciones 3 y 5.



IAI Dagger C-407(msn S-26)

II° Escuadrón Aeromóvil "La Marinete".BAM San Julian(Santa Cruz).Mayo 1,1982.

tripulado por el 1°Teniente "Zorro" Román en el ataque del 1° de Mayo contra la fragata HMS"Arrow"



IAI Dagger C-437(msn S-19)

III° Escuadrón Aeromóvil "Avutardas Salvajes",Escuadrilla Toro.Base Aeronaval Rio Grande(Tierra del Fuego).Mayo 1,1982.

Avión tripulado por el Capitan"Talo"Moreno en la primera salida de cobertura aérea,junto al Teniente "Lince"Volponi a las 07:45 AM del 1 de Mayo de 1982.



IAI Dagger C-420(msn S-38)

II° Escuadrón Aeromóvil"La Marinete".BAM San Julián(Santa Cruz).Mayo 1982.

Marcas de identificación amarillas; a ambos lados de la deriva bandas horizontales propias de los Dagger de San Julián.



IAI Dagger C-420(msn S-38)

II° Escuadrón Aeromóvil"La Marinete".BAM Rio Gallegos(Santa Cruz).Junio 1982.

Marcas de identificación celeste en la deriva y alas, además de la mitad inferior de los tanques de 1300 lts.



IAI Dagger C-420(msn S-38)

Grupo Aéreo 6 /VI° Brigada Aérea.BAM Tandil(Buenos Aires),Julio 1982.

IAI DAGGER Parte 1

(1978-1982)



IAI Dagger C-403 (msn S-16)
Grupo Operaciones Dagger del Comando Aéreo de Defensa. BAM Tandil, Agosto 1979.



IAI Dagger T C-426 (msn B-05)
1º Escuadrón Aeromóvil Dagger, Grupo Aéreo 6. BAM Tandil, Mayo 1982.